



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เรื่อง ข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง
และการคำนวณราคาากลาง
ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

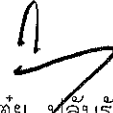
.....

ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. ให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลางและการคำนวณราคาากลางตามแบบตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้หน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลางและการคำนวณราคาากลางโครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก(ปูทับถนนคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ ๒๔ (จากซอยบ้านนางพอน เจริญรัมย์ ถึง ซอยบ้านนายพรหม ล่วงมัจฉา) ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๗ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย (รายละเอียดตามรูปแบบและใบแจ้งปริมาณงานที่กำหนด) เรียบร้อยแล้วตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)


(นายตุ้ย สุลินรัมย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก(ปูทับถนนคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 24
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 784,000 บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก(ปูทับถนนคอนกรีตเดิม) หมู่ที่ 24 (จากซอยบ้านนางพอน เจริญรัมย์ ถึง ซอยบ้านนายพรหม ล่วงมัจฉา) ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 507 เมตร หนา 0.04 เมตร
- 4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เป็นเงิน 823,000 บาท (แปดแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
- 5.บัญชีประมาณราคากลาง
 - แบบ ปร.5 จำนวน 1 แผ่น
 - แบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
- 6.รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายภักค์วัฒน์ เอี่ยมรัมย์
 - 6.2 นายวรชาติ คะริรัมย์
 - 6.3 นายธีรภพ สุพรหม



สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

โครงการ	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก(ปูทับถนนคอนกรีตเดิม) จากบ้านนางพอน เจริญรัมย์-นายพรม ล่วงมีจลา
ประเภท	งานทาง
เจ้าของงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 24 ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
หน่วยงานออกแบบแปลนรายการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
แบบเลขที่	ข้อบัญญัติ 9/2562
ประมาณการตามแบบ ปร.4	จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการเมื่อวันที	23 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 01/23/2562 9/2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน(บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานต้นทุนงานการดำเนินการ	602,315.65	1.3624	820,595	เงินไข - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000	-	3,000	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			823,594.84	
	คิดเป็นเงินประมาณ(ตัวอักษร) แปดแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน			823,000	

เฉลี่ยตารางเมตรละ 325 บาท ใ้ราคาจริง 784,000 บาท ตามบัญชีวันที่ 25/62

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา (นายธีรภพ สุพรหม) นายช่างโยธาอาวุโส	ได้ตรวจสอบแล้วสามารถใช้เป็นราคากลางได้ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (นายภักดิ์วัฒน์ เอี่ยมรัมย์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ (นายวรชาติ คะริรัมย์) ผู้อำนวยการกองช่าง	(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายวรชาติ คะริรัมย์) ผู้อำนวยการกองช่าง
(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ (นายภักดิ์วัฒน์ เอี่ยมรัมย์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
ปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล (ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ (นายต๋อย ปุสันรัมย์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขา (นายธีรภพ สุพรหม) นายช่างโยธาอาวุโส

ข้อมูลราคาวัสดุ/หน่วย

ข้อมูลประมาณราคา

ชื่อสายทาง เสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete ทับ ถนนคสล.เดิม

ราคาน้ำมัน

สถานที่ตั้ง ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

27.50

ข้อมูลจากราคาพาณิชย์กรุงเทพ ฯ และ จังหวัดบุรีรัมย์

ประจำเดือน เมษายน

สภาพภูมิอากาศของโครงการ

โปรดเลือก ปกติ ฝนชุก 1 ฝนชุก 2

สภาพงานทางป้าจุดต่อ

โปรดเลือก ขนาดเบา ขนาดกลาง ขนาดหนัก

ข้อมูลราคาวัสดุ

1	ในสายทาง	ดินดัด	-	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1	กม. =	11.24	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
2	ในสายทาง	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1	กม. =	11.24	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
3	อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	30	กม. =	101.92	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
4	อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	30	กม. =	101.92	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
5	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หินคลุก	287.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หินฝุ่น	310.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หิน 3/4"	490.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หิน 1/2"	429.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หิน 3/8"	480.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
10	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หินผสมคอนกรีต	490.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หินผสม AC	392.40	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	13	กม. =	28.17	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง Css - 1	22,029.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง Css - 1h	22,029.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง Css - 1h (EMA)	36,026.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง Crs - 2	21,549.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง Cms - 2h	22,162.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง MC -70	40,146.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
18	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	18,833.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
19	กรุงเทพมหานคร-อ.ศรีราชา	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	38,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	120	กม. =	177.98	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
20	อ.ศรีราชา-ต.สะแกโพรง	ยาง Css - 1	22,029.00	บาท/ตัน ขนส่ง	255	กม. =	377.75	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
21	อ.ศรีราชา-ต.สะแกโพรง	ยาง Css - 1h	22,029.00	บาท/ตัน ขนส่ง	255	กม. =	377.75	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
22	อ.ศรีราชา-ต.สะแกโพรง	ยาง Cms - 2h	22,162.00	บาท/ตัน ขนส่ง	255	กม. =	377.75	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
23	อ.ศรีราชา-ต.สะแกโพรง	ยาง MC -70	40,146.00	บาท/ตัน ขนส่ง	255	กม. =	377.75	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
24	อ.ศรีราชา-ต.สะแกโพรง	ยาง AC 60-70 (ถึง Plant Mobile)	18,833.00	บาท/ตัน ขนส่ง	255	กม. =	377.75	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
25	อ.ศรีราชา-ต.สะแกโพรง								
26	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)		38,300.00	บาท/ตัน ขนส่ง	255	กม. =	377.75	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
27	Asphaltic Concrete Plant Mobile ถึงพื้นที่ก่อสร้าง(บนPrime Coat)		1,883.00	บาท/ตัน ระยะขนส่ง	1	กม. =	8.03	บาท/ตัน	รถสิบล้อ

28	อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	ทรายถม	120.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	53	กม. = 110.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
29	อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	ทรายหยาบ	180.00	บาท/ลบ.ม. ชนส่ง	53	กม. = 110.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
30	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	อุปกรณ์ จาก อ.เมือง	-	บาท/ตัน ชนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง

31	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ปูนซีเมนต์	2,280.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
32	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม RB. Ø 6 มม.	22,523.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
33	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม RB. Ø 9 มม.	21,342.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
34	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม RB. Ø 12 มม.	21,168.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
35	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม RB. Ø 15 มม.	22,752.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
36	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม RB. Ø 19 มม.	22,752.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
37	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม RB. Ø 25 มม.	21,900.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
38	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม DB. Ø 12 มม.	21,168.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
39	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม DB. Ø 16 มม.	22,752.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
40	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม DB. Ø 20 มม.	22,752.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
41	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กเสริม DB. Ø 25 มม.	21,900.00	บาท/ตัน ขนส่ง	13	กม. = 20.12	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
42	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ท่อ คสล. Ø 0.40 ม.	355.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	13	กม. = 32.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
43	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ท่อ คสล. Ø 0.60 ม.	565.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	13	กม. = 32.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
44	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม.	1,025.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	13	กม. = 32.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
45	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม.	1,600.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	13	กม. = 32.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
46	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม.	1,850.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	13	กม. = 32.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
47	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ท่อ คสล. Ø 1.50 ม.	2,250.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	13	กม. = 32.26	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
48	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ลวดผูกเหล็ก	78.50	กก.				
49	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ไม้แบบ	540.00	ลบ.ฟ.				
50	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ไม้อัดยาง หน้า 4 มม.	233.64	แผ่น				
51	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ไม้แควรััดแบบ	560.00	ลบ.ฟ.				
52	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ไม้เนื้อแข็ง	616.00	ลบ.ฟ.				
53	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	- ค้ำยัน 3" x 3.00 เมตร	50.00	ตัน				
54	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	- ค้ำยัน 4" x 4.00 เมตร	80.00	ตัน				
55	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	- ค้ำยัน 6" x 6.00 เมตร	150.00	ตัน				
56	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ตะปู	30.37	กก.				
57	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ค่าแรงงานผสมปูน+เท	498.00	ลบ.ม.				
58	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ค่าแรงงานผสมปูน+เท(หยาบ)	398.00	ลบ.ม.				
59	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ค่าแรงงานทรายหยาบ	91.00	ลบ.ม.				
60	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ค่าแรงงานผูกเหล็ก	3,300.00	ตัน				
61	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ค่าแรงงานตีไม้แบบ	133.00	ตร.ม.				
62	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	น๊อตยึด GUARD RAIL	85.00	ชุด				
63	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	สีน้ำมัน	36.00	บาท/ตร.ม.				
64	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	กระดาษขานอ้อย	270.00	แผ่น				
65	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กนำโค้ง (ปรับปรุง)	110.00	ชุด				
66	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	เหล็กกิโลเมตร(ปรับปรุง)	400.00	ชุด				
67	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	GUARD RAIL(ปรับปรุง)	100.00	ชุด				
68	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	น้ำมันทาแบบ	10.00	ลิตร				
69	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	ยางมะตอย	18.00	ลิตร				
70	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	Neoprene Bearing Pad	-					

71	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	- ขนาด 300 มม.	150.00	ม.
72	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	- ขนาด 200 มม.	100.00	ม.
73	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	พ้อยาง ขนาด 50 x 250 มม.	50.00	พอนด์

ชื่อโครงการ **เสริมผิวจราจรAsphaltic Concrete ทับ ถนนคสล.เดิม ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์**

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง	=	1.013	(F)
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	= 22,339.98	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS - 1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	= 22,206.98	บาท (Y1)
Y2.1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	= 22,206.98	บาท (Y2.1)
Y2.2 = ค่ายางแอสฟัลท์ Ccs - 1h (EMA) ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	= 36,203.98	บาท (Y2.2)
Y3.1 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง+ขนส่งขึ้นลง	ตันละ	= 19,045.98	บาท (Y3.1)
Y3.2 = ค่ายางแอสฟัลท์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง+ขนส่งขึ้นลง	ตันละ	= 38,512.98	บาท (Y3.2)
Y4 = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	= 40,323.98	บาท (Y4)
Y5 = ค่ายางแอสฟัลท์ MC70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง+ขนส่งขึ้นลง	ตันละ	= 40,348.98	บาท (Y5)
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	= 457.17	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	= 338.17	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	= 508.17	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	= 420.57	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการถาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ไม 4	ลบ.ม. ละ	= 11.24 บาท / ลบ.ม.	(D)

9. งานลาดยาง

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่ายาง CSS - 1 (1.0 x Y1 /1000)	=	22.21	บาท/ตร.ม.	(86)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.89	บาท/ตร.ม.	(87)
... รวมค่างานต้นทุน (.86+87..)	=	29.10	บาท/ตร.ม.	

9.2 งาน PRIME COAT บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์

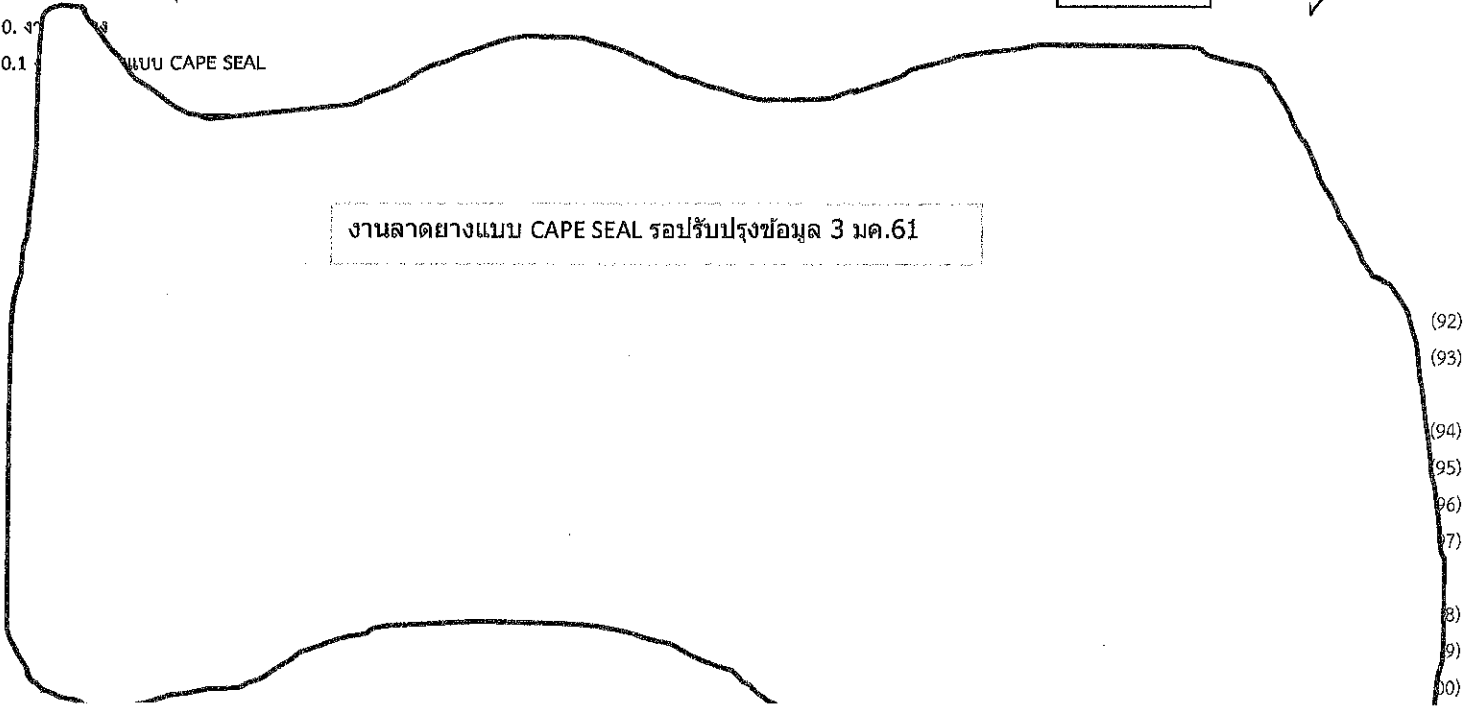
ค่ายาง CSS-1 (0.8 x Y1 /1000)	=	17.77	บาท/ตร.ม.	(88)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.89	บาท/ตร.ม.	(89)
... รวมค่างานต้นทุน (.88+89..)	=	24.66	บาท/ตร.ม.	

9.3 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 (0.3 x Y /1000)	=	6.70	บาท/ตร.ม.	(90)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.69	บาท/ตร.ม.	(91)
... รวมค่างานต้นทุน (.90+91..)	=	13.39	บาท/ตร.ม.	

10. งาน
10.1 งานแบบ CAPE SEAL

งานลาดยางแบบ CAPE SEAL รอบรับปรุงซ่อม 3 มค.61



ชื่อโครงการ

เสริมผิวจราจรAsphaltic Concrete ทับ ถนนคสล.เดิม ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

คำนวณต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL

ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา

ค่าวัสดุ = (527.7+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185

คำนวณต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง

... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL (..97+101+105..)

=	22,545.15		
ปกติ C=	11.83	บาท/ตร.ม.	(102)
=	36.13	บาท/ตร.ม.	(104)
=	47.96	บาท/ตร.ม.	(105)
=	106.80	บาท/ตร.ม.	

11. งานไหล่ส่ทาง

11.1 ใช้อัตราเดียวกับงานผิวจราจร

12. งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Plant Mobile)

12.1 กรณีผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ปกติ)

ความหนา 4.00 ซม.

-ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	691.64	ตัน	(107)
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไป - กลับ) คิด	13	กม. =((ค่าขนส่ง+80) x 80))	=	8,009.60 บาท/โครงการ (108)
...คำนวณต้นทุนขนส่งอุปกรณ์	= (..108 / 107..)	=	11.58	บาท/ตัน (109)
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=250,000 /10,000	=	25.00 บาท/ตัน (110)
-แหล่งหินผิวที่ใช้	3 = บุรีรัมย์	3	(กรอกตัวเลขแหล่งหินผิว)	
-ค่าช่าง AC	=...(.Y3.1 x (ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมรวม) /100	=	1,123.71	บาท/ตัน (111)
-ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = ..(.X3..) x 0.74	=	311.22	บาท/ตัน (112)	
-ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....)	=	350.86	บาท/ตัน (113)	
- ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งใช้ L/4)	1	กม.	=	8.03 บาท/ตัน (114)
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา(บน Prime Coat)	หนา	4.00 ซม.	คิดเป็น =	10.41 ตร.ม./ตัน (115)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)	หนา	4.00 ซม.	=	136.04 บาท / ตัน (116)
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา(บน Tack Coat)	หนา	4.00 ซม.	คิดเป็น =	10.41 ตร.ม./ตัน (117)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat)	หนา	4.00 ซม.	=	106.90 บาท / ตัน (118)
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Prime Coat) = (...109+101+111+112+113+114+116..)	=	1,966.45	บาท / ตัน (119)	
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Tack Coat) = (...109+101+111+112+113+114+118..)	=	1,937.31	บาท / ตัน (120)	
...คำนวณต้นทุนราคาแอสฟัลท์ติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat) = (...119 / 115..)	=	188.90	บาท/ตร.ม.	
...คำนวณต้นทุนราคาแอสฟัลท์ติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat) = (...120 / 117..)	=	186.10	บาท/ตร.ม. ✓	
คำนวณ Premix		169.75	บาท/ตร.ม.	

12.2 กรณียางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)

ความหนา 4.00 ซม.

-ปริมาณงาน Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	691.64	ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไป - กลับ) คิด	13	กม. =((ค่าขนส่ง+80) x 80))	=	8,009.60 บาท/โครงการ
...คำนวณต้นทุนขนส่งอุปกรณ์	=	11.58	บาท/ตัน	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=250,000 /10,000	=	25.00 บาท/ตัน
-แหล่งหินผิวที่ใช้	3 = บุรีรัมย์	3	(กรอกตัวเลขแหล่งหินผิว)	
-ค่าช่าง AC	=...(.Y3.2 x (ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมรวม) /100	=	2,272.27	บาท/ตัน
-ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 = ..(.X3..) x 0.74	=	311.22	บาท/ตัน	
-ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....) x 1.10	=	385.95	บาท/ตัน	
- ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งใช้ L/4)	1	กม.	=	8.03 บาท/ตัน
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา(บน Prime Coat)	หนา	4.00 ซม.	คิดเป็น =	10.41 ตร.ม./ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ(บน Prime Coat)x1.10	หนา	4.00 ซม.	=	149.64 บาท / ตัน
...ตัวแปรการปูลาดและบดทับตามความหนา(บน Tack Coat)	หนา	4.00 ซม.	คิดเป็น =	10.41 ตร.ม./ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ(บน Tack Coat)x1.10	หนา	4.00 ซม.	=	117.59 บาท / ตัน
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Prime Coat)	=	3,163.69	บาท / ตัน	
...ค่าใช้จ่ายรวม (บน Tack Coat)	=	3,131.63	บาท / ตัน	
...คำนวณต้นทุนราคาแอสฟัลท์ติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)	=	303.91	บาท/ตร.ม.	
...คำนวณต้นทุนราคาแอสฟัลท์ติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat)	=	300.83	บาท/ตร.ม.	

13. งาน Pavement In-Place Recycling

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

หมายเหตุ :

งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement in-Place Recycling) สำหรับการจัดการราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากการ

ออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ความลึกในการขุดกัด

= 0.20 ม.

ชื่อโครงการ

เสริมผิวจราจรAsphaltic Concrete ทับ ถนนคสล.เดิม ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling	(จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.47 บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด (Yd)		=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)=.....% X Yd X 0.20 (ถ้ามี)		=	- ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC		=	- บาท / ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)		=	3.20 %
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)=.....% X Yd X	(จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,300.12 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		=	31.65 บาท / ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	67.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรับผิว หินคลุก.....) X (ความหนา)		=	8.87 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		=	75.99 บาท/ตร.ม.

14. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนิด)

หินคลุก	(	0.20	ม.)	=	11.07 บาท / ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.20	ม.)	=	13.78 บาท / ตร.ม.
- ค่าวัสดุ Prime Coat				=	94.55 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาผสม (หินคลุก)	(	0.20	ม.)	=	22.21 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาบดทับ (หินคลุก)	(	0.20	ม.)	=	4.86 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาลาดยาง Prime Coat				=	17.00 บาท / ตร.ม.
รวมราคาค่าเสื่อมราคา				=	6.89 บาท / ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงานที่ใช้ในการแก้ไข Soft				=	28.74 บาท / ตร.ม.
				=	119.40 บาท / ตร.ม.

15. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	13.39 บาท / ตร.ม.		
- Cold Mix		=			
= F [A1 + 0.73857X2 + 0.02183X1 + 0.06150+D]		=	2,969.33 บาท / ตร.ม.		
ความหนา	4 ซม. (10.417	ตร.ม./ตัน)	=	285.05 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	298.44 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	106.90 บาท / ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงเป็นเงิน		=	298.44 บาท / ตร.ม.		

16. งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่าทรายถมที่ ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง		=	230.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง		=	290.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง		=	518.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน		=	2,300.12 บาท/ตัน
... ต้นทุนปูนทรายผสมยาแนวท่อ(ซีเมนต์ 420 กก. ทราย 1.44 ลบ.ม.)		=	1,384.41 บาท/ลบ.ม.
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ(ซีเมนต์ 252 กก. ทราย 0.624 ลบ.ม. หิน 1.000 ลบ.ม.)		=	1,279.09 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค.1 (ปูนซีเมนต์ 304 กก. ทราย 0.744 ลบ. ม. หิน 0.833 ลบ. ม.)		=	1,347.03 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค.2 (ปูนซีเมนต์ 336 กก. ทราย 0.715 ลบ. ม. หิน 0.878 ลบ. ม.)		=	1,435.52 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค.3 (ปูนซีเมนต์ 367 กก. ทราย 0.686 ลบ. ม. หิน 0.846 ลบ. ม.)		=	1,481.82 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค.4 (ปูนซีเมนต์ 420 กก. ทราย 0.628 ลบ. ม. หิน 0.837 ลบ. ม.)		=	1,582.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าเหล็กเสริม SR. f 6 มม. รวมค่าขนส่ง		=	22,543.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม SR. f 9 มม. รวมค่าขนส่ง		=	21,362.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม SR. f 12 มม. รวมค่าขนส่ง		=	21,188.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม SR. f 15 มม. รวมค่าขนส่ง		=	22,772.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม SR. f 19 มม. รวมค่าขนส่ง		=	22,772.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม SR. f 25 มม. รวมค่าขนส่ง		=	21,920.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม DB. f 12 มม. รวมค่าขนส่ง		=	21,188.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม DB. f 16 มม. รวมค่าขนส่ง		=	22,772.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม DB. f 20 มม. รวมค่าขนส่ง		=	22,772.12 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม DB. f 25 มม. รวมค่าขนส่ง		=	21,920.12 บาท/ตัน

งานทำสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รายการประมาณราคาต่อตารางเมตร

1.งานตีเส้นจราจร ,ทางม้าลาย ,เดือนทางรถไฟ

1.1 ค่าวัสดุ

- วัสดุเทอร์โมพลาสติก หนา 3 มม. ใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติก จำนวน 5 กก.ๆละ				36.04 บาท
			เป็นเงิน	216.24 บาท
- ลูกแก้วโรยทับหน้า 0.45 กก.ๆละ	41.12 บาท		เป็นเงิน	41.12 บาท
- น้ำยารองพื้น 0.20 กก.ๆละ	12.62 บาท		เป็นเงิน	12.62 บาท
			รวมเป็นเงิน	269.98 บาท

1.2 ค่าแรงพ่นหรือลาด , เตรียมผิวจราจร

รวมราคาวัสดุและค่าแรง

	เป็นเงิน	11.00 บาท
	รวมเป็นเงิน	280.98 บาท
	คิด ตรม.ละ	281 บาท ✓

2. งาน Rumble Strips

2.1 ค่าวัสดุ

- วัสดุเทอร์โมพลาสติก หนา 5 มม. ใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติก จำนวน 8.33 กก.ๆละ				36.04 บาท
			เป็นเงิน	300.21 บาท
- ลูกแก้วโรยทับหน้า 0.45 กก.ๆละ	41.12 บาท		เป็นเงิน	18.50 บาท
- น้ำยารองพื้น 0.20 กก.ๆละ	12.62 บาท		เป็นเงิน	2.52 บาท
			รวมเป็นเงิน	321.24 บาท

2.2 ค่าแรงพ่นหรือลาด , เตรียมผิวจราจร

รวมราคาวัสดุและค่าแรง

	เป็นเงิน	11.00 บาท
	รวมเป็นเงิน	332.24 บาท
	คิด	332 บาท



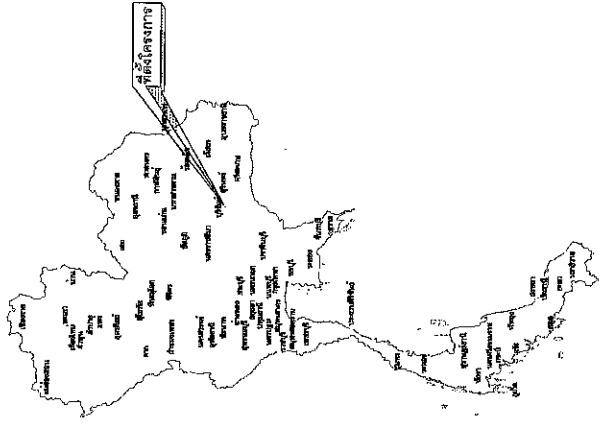
โครงการเสริมฝีมือทางแบบแอสพีลท์ติกคอนกรีต (บุ้ที่บถนนคองกริตเต็ม)

ส่ายบำนองมะเขือ หมู่ที่ 24 ต.สะแกโพรง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

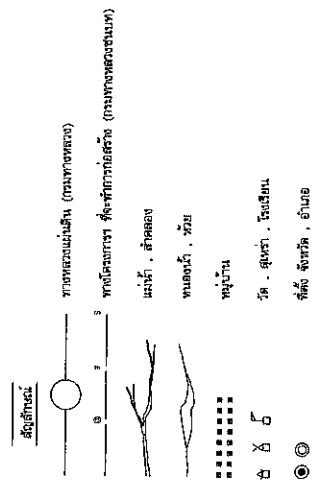
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกก๊อพรอง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการเสริมผิวทางแบบ Asphaltic Concrete (ปูทับถนนคอนกรีตเดิม)

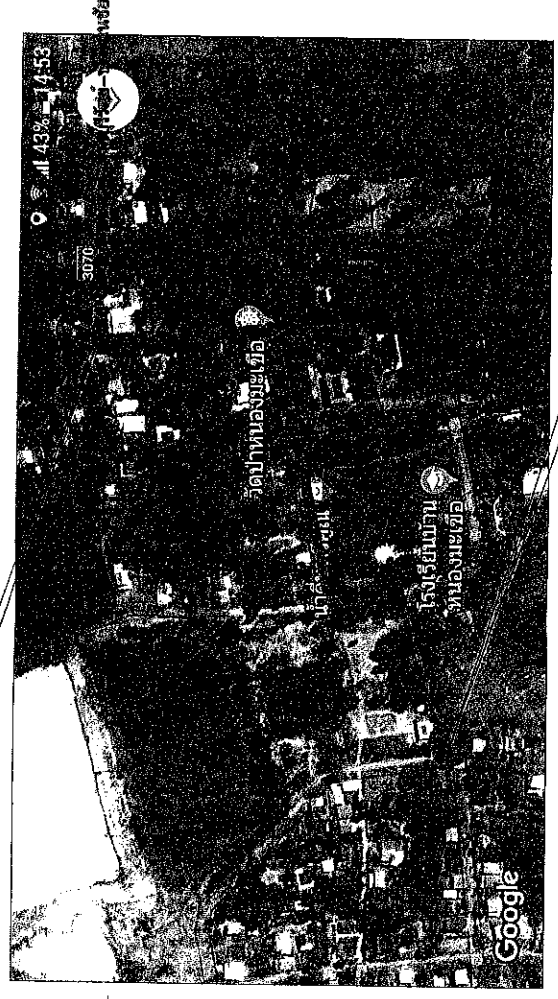
สายบ้านหนองมะเขือ ซอยจากบ้านนายพอน เจริญรัมย์ - บ้านนายพรม ล่วงมีงจฉา หมู่ที่ 24 ต.สะแกก๊อพรอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
 ผิวจราจร กว้าง 5 ม. ยาว 507 ม. ทนฯ 0.04 ม.
 คิดเป็นพื้นที่ดำเนินการทั้งหมด 2,535 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



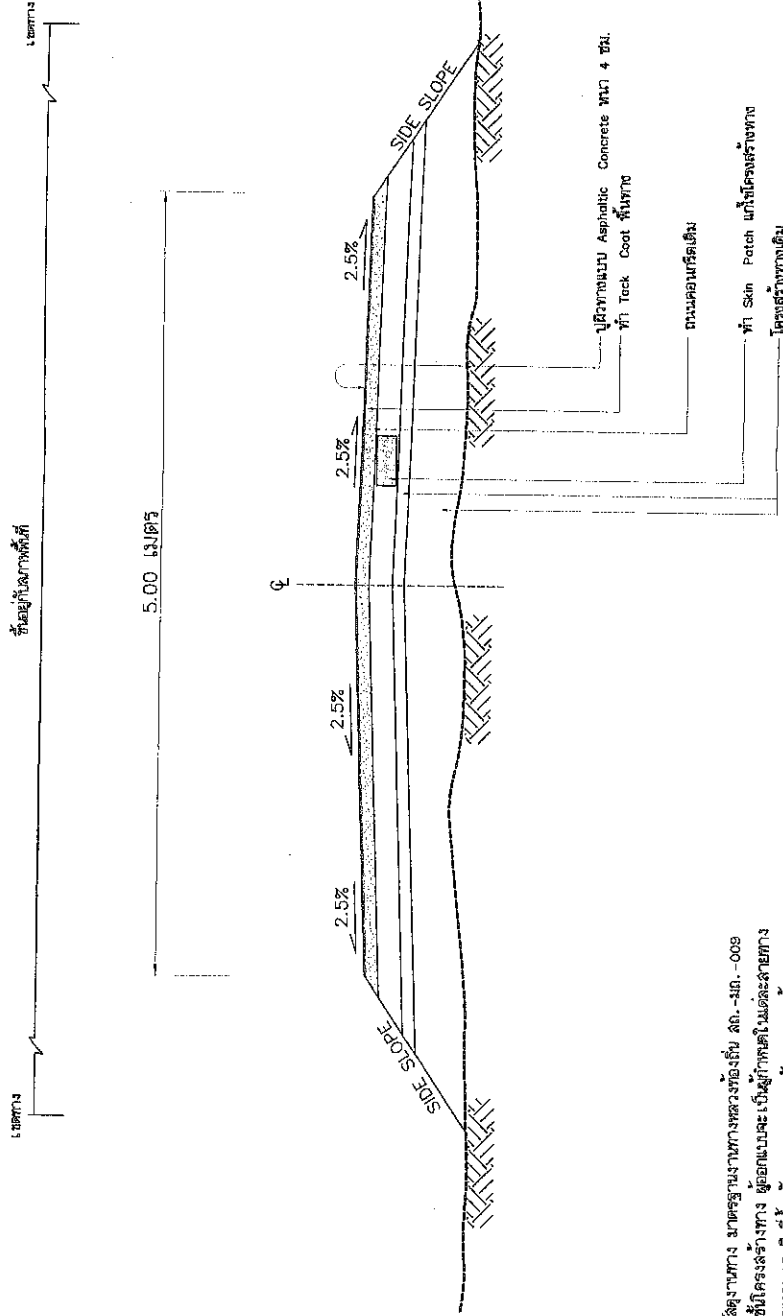
จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด Lot 14.914234 Long 103.025860 ตามแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ



จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด Lot 14.911792 Long 103.022856 ตามแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

		กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย	
		องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกก๊อพรอง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	
แบบสำรวจ	นายสุภพ สุพรรณ นายช่างสำรวจภูมิ	สำรวจ	เพิ่มเชอบ ณ
บ้านหนองมะเขือ	นายสุภพ สุพรรณ นายช่างสำรวจภูมิ	ออกแบบ	เพิ่มเชอบ ณ
แสดงแบบ	นายสุภพ สุพรรณ นายช่างสำรวจภูมิ	เขียน	เพิ่มเชอบ ณ
แผนที่ที่ส่งขอบ	นายสุภพ สุพรรณ นายช่างสำรวจภูมิ	ควบคุม	อานัติ
เลขที่แบบ ชัยชัยฤทธิ 9/2562	จำนวน 3	ตรวจสอบ	อานัติ
แผ่นที่ 1	จำนวน 3	วันที่	20/7/2561

ชื่อสายทาง สายบ้านหนองมะเขือ
ระยะทางยาว 507 เมตร



หมายเหตุ

1. คู่มือวิธีของวัสดุทาง มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น สก. - 410. - 009
2. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ให้ออกแบบและเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
3. ระยะเวลาดำเนินการ 15 ปี ที่ให้พื้นที่รับบรรทุก 25 คัน(รถ 10 คัน 3 พหลา)

รูปตัดตามขวางเสริมผิวทางแบบ Asphaltic Concrete


NOT TO SCALE

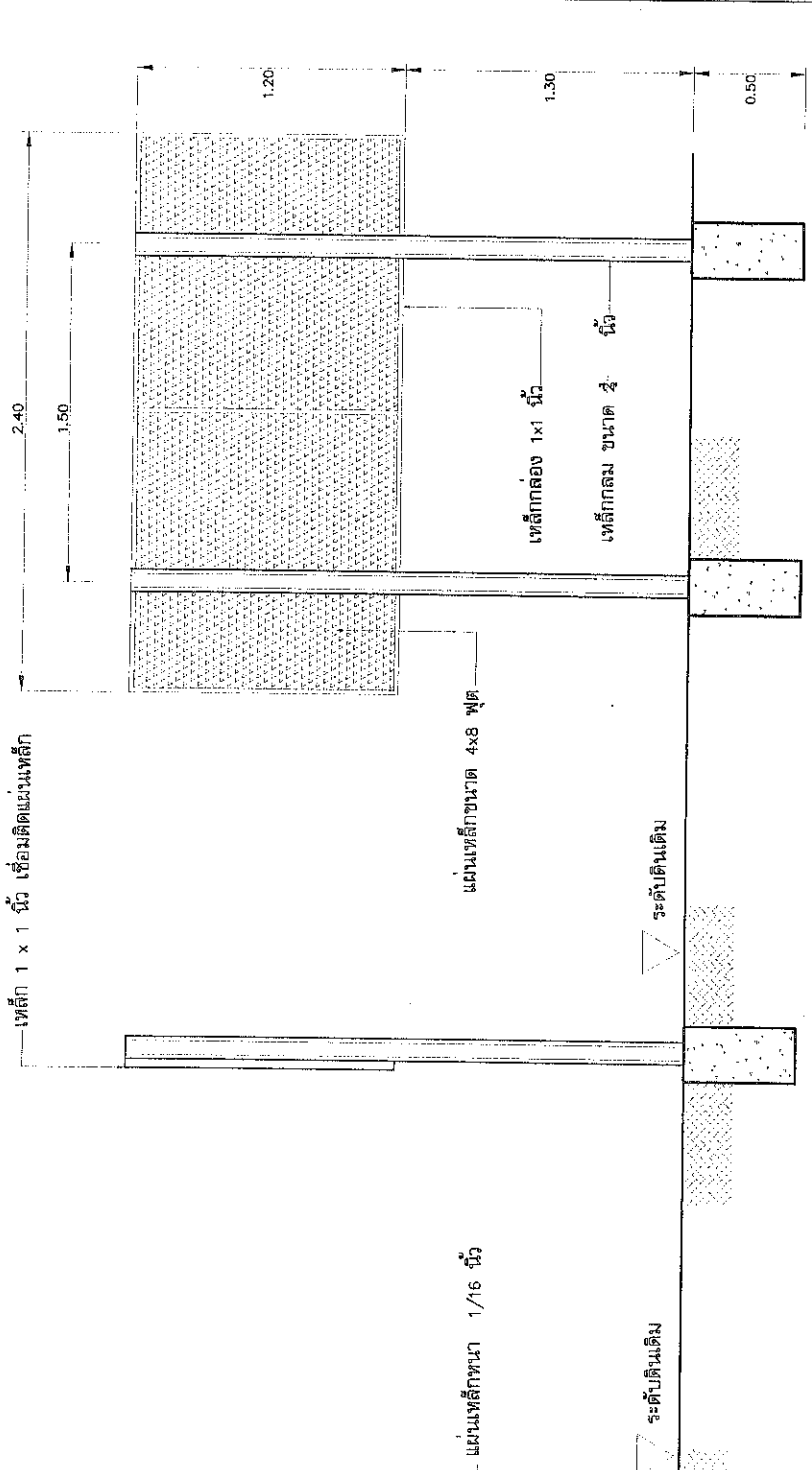


กรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสะเม็กโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบสำรวจทาง	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	สำรวจ	เห็นชอบ	
บ้านหนองมะเขือ	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	ออกปฏิบัติงาน	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์
แสดงแบบ	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์
รูปตัดตามขวาง	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์
แสดงแบบ ๑/2๕๖2	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์
วันที่ 2 จำนวน 3 แผ่น	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์
วันที่ 20/7/2561	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์	นายธีรเทพ สุพรรณ นงอินทร์

ตราโลโก้ อบต. สะแกโพรง (ขนาดตามความเหมาะสม)
 ---ขอบเส้นสีน้ำเงินหรือสีดกติดกับกรงสีขาว

	
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อ.เมือง จ.สุรินทร์ Kasong Sub-township Sakong Province	
โครงการ.....	
ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง.....	
สัญญาเลขที่.....	
ผู้ควบคุมงาน.....	
วันที่ทำสัญญา/ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง.....	
งานก่อสร้างโครงการนี้สร้างด้วยเงินจาก.....	



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

รายการประกอบแบบ

1. ก่อเทพื้นจริงให้ทึบกับสันกำแพง 2 ชั้น
2. พื้นทาสีเขียว ให้สีเข้มมัน
3. ตัวท่อน้ำซีเมนต์ใช้สีขาว
4. ขนาดตัวท่อน้ำซีเมนต์ตามความเหมาะสม
5. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20x2.40 ม.
6. จุดติดตั้งป้ายกำกับตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

หมายเหตุ

จุดที่ตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



กรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงมหาดไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อ.เมือง จ.สุรินทร์

นายสายทาง	นายสัมพันธ์ ไร่อายุสิทธิ์	เห็นชอบ
บ้านหนองมะเขือ	นายธีรเทพ สุพรรณ นายช่างโยธาอาวุโส	ออกแบบ
เสด็จแบบ	นายธีรภาพ สุพรรณ นายช่างโยธาอาวุโส	เขียนแบบ
น้ำโยโครงการ	นายวิชาญ ศรีรัมย์ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ตรวจสอบ
	วิฑูรย์ธิดา	อนุมัติ
เลขที่แบบ ซ้อชัยบุรี 9/2562	วันที่ 5 จำนวน 5 แผ่น	นายวิชาญ ศรีรัมย์ นายช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธาอาวุโส
	20/7/2561	นายวิชาญ ศรีรัมย์ นายช่างโยธาอาวุโส