



สรุปผลการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

วันที่ 3 กรกฎาคม 2560

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

รหัส	บร.ถ. 17203	ชื่อสายทาง	สายบ้านบุลาว-โนนแดง		
สถานที่ อำเภอเมือง		จังหวัดบุรีรัมย์	ระยะทางตลอดสาย	6.500	กม.
ลักษณะสายทางเดิม		ชนิดผิวทาง	เคพซีล	กว้าง	6.00 เมตร
		ชนิดไหล่ทาง	เคพซีล	กว้าง	1.50 เมตร

ระยะทางซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)				2.500	กม.
ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้าง	1.00	เมตร
จาก กม. ที่ 3+400		ถึง กม. ที่ 5+900	เป็นช่วงๆ		

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	4,808,600.00	1.3624	6,551,236.64	Factor F
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	-	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			6,554,236.64	พื้นที่ฝนตก ปกติ
สรุป	สรุปคิดราคาเป็นเงินค่าก่อสร้าง			6,554,000.00	

ตัวอักษร (หกล้านห้าแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

เจ็ดร้อยตารางเมตรละ 327,20-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

ประมาณราคา.....

สามารถใช้เป็นราคากลางได้

(นายธีรภพ สุพรหม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ.....

ตรวจสอบ.....

(นายวรชาติ คะวิรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายภักดีวัฒน์ เลี่ยมรัมย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

กรรมการ.....

เห็นชอบ.....

(นายภักดีวัฒน์ เลี่ยมรัมย์)

(นายวรชาติ คะวิรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รองปลัดอบต. ปฏิบัติราชการแทนปลัดอบต.

กรรมการ/เลข.....

อนุมัติ.....

(นายต๋ยม ปุสันรัมย์)

(นายธีรภพ สุพรหม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	20,000	ตร.ม.	28.19	41.81	70.00	1,400,000.00	กีดลึก 0.20 ม.
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.4 ขูดหรือ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.5 ขูดหรือ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.6 ขูดหรือ (Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.7 เกือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดทับ (ระยะขนส่ง 12 กม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	หลวม
	1.9 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือกรังบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	15,000	ตร.ม.	16.29	5.74	22.00	330,000.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๓	15,000	ตร.ม.	127.67	12.33	140.00	2,100,000.00	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๓	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	5,000	ตร.ม.	16.29	5.74	22.00	110,000.00	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	5,000	ตร.ม.	127.67	12.33	140.00	700,000.00	(หนา 4 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatment	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายจราจร							
	4.1 งานติดตั้ง							
	- หลักรนำโค้ง คสล.	-	หลัก					
	- หลักรกิโลเมตร	-	หลัก					

ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- หลักเขตทาง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด			-	-	
	- งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)	600	ตร.ม.	281.00	รวมค่าวัสดุ	281.00	168,600.00	
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-	
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-	
	- GUARD RAIL พริตมอุปกรณ์	-	ม.			-	-	
	- Rumble Strips (7 จุดๆ 9 ตรม.)		ตร.ม.			-	-	
	- ทางม้าลาย	-	แห่ง			-	-	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-	
	- ป้ายสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แห่ง			-	-	ขนาด 30 ซม.
	4.2 งานปรับปรุง							
	- หลักนำโค้ง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร							
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75		ชุด					
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	

ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55+ ต1-ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ							
	5.1 งานท่อลอดคดม.ค.ส.ล.							
	5.1.1 ขนาด ϕ 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
6	งานกำแพงปวกท่อ (Head Wall, End Wall)							
	6.1 ขนาด 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	6.2 ขนาด 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						4,808,600.00	

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน กรกฎาคมปี 2560
เลือกหมวด **วัสดุผลิตภัณฑ์** **ตกลง**

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

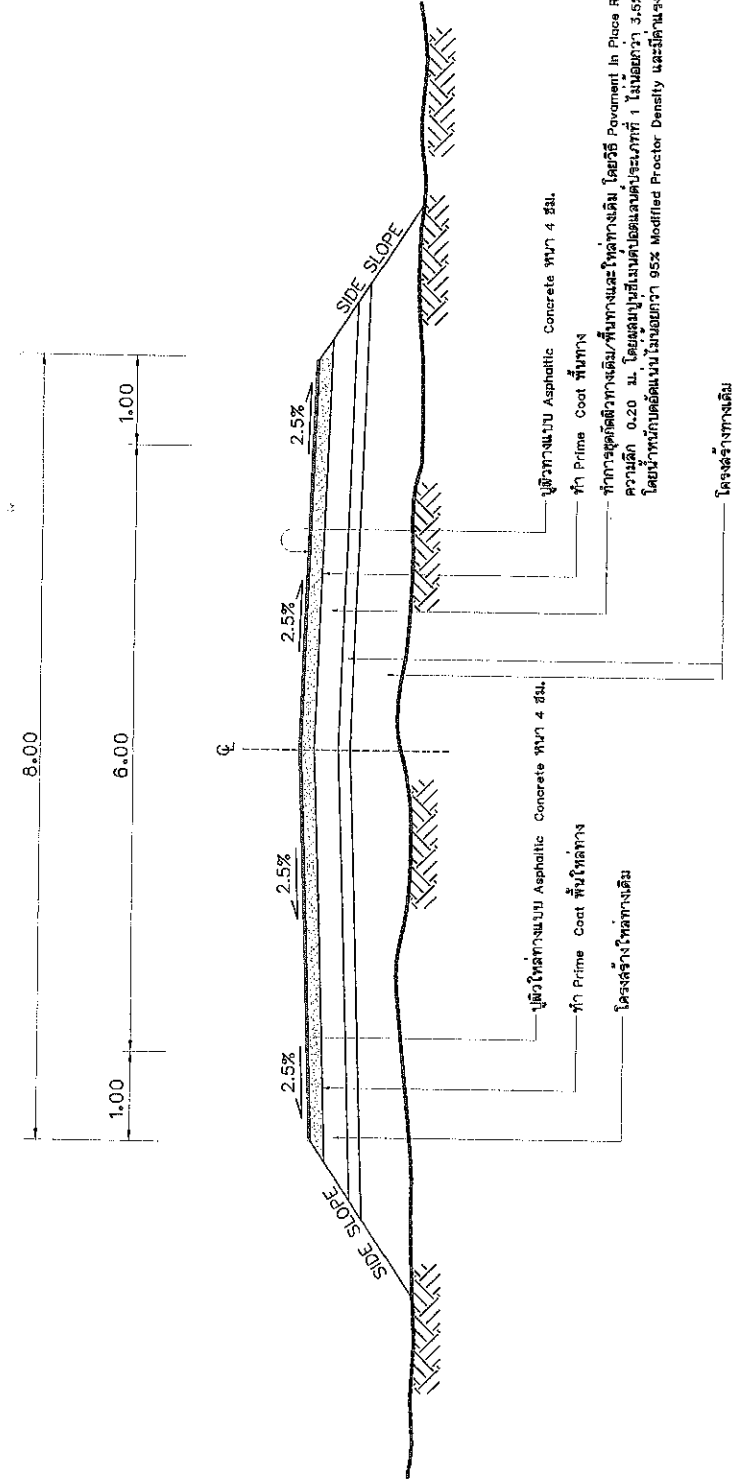
ราคา : บาท

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กรกฎาคม
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1501010100400000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพี ไอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	-
1501010100800000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน	2,344.00	-
1501010100900000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	-
1501010101000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	-
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กรกฎาคม
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน			
1502010100500000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราทีพีไอ สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	-
1502010100800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน	2,008.00	-
1502010100900000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	-
1502010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	-
1503000000000000	ปูนซีเมนต์ขาว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กรกฎาคม
1503030000000000	ปูนซีเมนต์ขาว ราคาขายส่ง			
1503030100300000	ปูนซีเมนต์ขาว บรรจุ 40 กก/ถุง ตราเสือ	ตัน	9,215.00	-
1505000000000000	ยางมะตอย	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กรกฎาคม
1505010100100000	ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	15,150.00	-
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	19,936.00	-
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	19,505.33	-
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	19,289.33	-
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	19,969.00	-
1505010100700000	ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	37,213.33	-
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,050.00	-
1505010100900000	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) บรรจุ BULK	ตัน	32,750.00	-
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	30,338.00	-
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	32,986.50	-
1506000000000000	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	กรกฎาคม
1506010103900000	ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับงานกระจก ตรา Sista	หลอด	220.00	-



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายบ้าน บุลา-บ้านโนนแดง รหัสสายทาง บร.ถ. 17203
หมู่ที่ 4-20 ต.สะแกโพรง อ.เมือง จ.ปทุมธานี

ชื่อสายทาง : บร.ถ. 17203 สายบ้านบุลา-บ้านโนนแดง
 ช่วงกม.ที่ 3+400 - กม.ที่ 5+900



ทำทางแบบ Asphaltic Concrete หนา 4 ซม.
 ทำ Prime Coat หนา 1 ซม.
 ทำการดูแลผิวทางเดิม/พื้นทางเดิม โดยวิธี Pavement In Place Recycling ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์และดินประสิวที่ 1 ไม่มากกว่า 3.5% โดยน้ำหนักบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density และมีความแข็งแรง (Uncurified Compressive Strength) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC

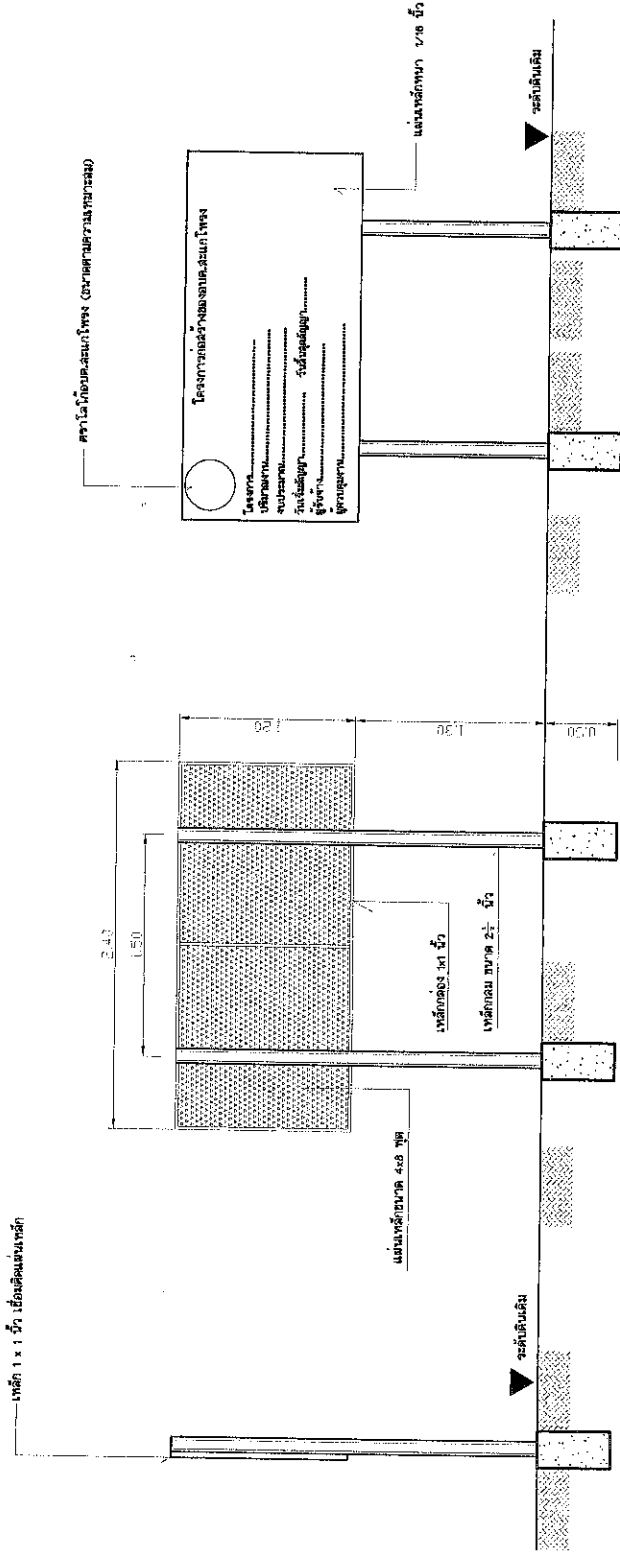
รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

NOT TO SCALE



กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบสัญญา 1. บร.ถ. 17203 2. บ้านบุลา-โนนแดง 3. หนา 4 ซม. 4. หนา 1 ซม.	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้รับผิดชอบ
	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้รับผิดชอบ
	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้รับผิดชอบ
	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้รับผิดชอบ
รูปตัดตามขวาง	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายสมชาย วัฒนศิริ	ผู้รับผิดชอบ
เลขที่แบบ 1. บร.ถ. 17203/2559	แผ่นที่ 2	จำนวน 4	แผ่น	นายสมชาย วัฒนศิริ นายสมชาย วัฒนศิริ นายสมชาย วัฒนศิริ



รูปด้านข้าง

รูปด้านข้าง


รูปด้านข้าง

รายการประกอบแบบ

1. ก้อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ชั้น
2. พื้นทาสีเขียว ให้ใช้สีน้ำมัน
3. ตัวหนังสือสีเขียว
4. ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม
5. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20x2.40 ม.
6. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

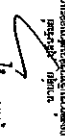
หมายเหตุ

จุดติดตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัด



กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสะเม็กโพธิง

งบประมาณ ชื่อโครงการ : บ.บ. 1726 ระบายน้ำ-โอบผล แสดงแบบ	วัตถุประสงค์ 1. ปรับปรุงระบบ 2. ระบายน้ำ	วัสดุ 1. เหล็กกล่อง 4x4 นิ้ว 2. แผ่นเหล็กทาบ 1/2 นิ้ว	ราคากลาง 1. 10,000 บาท 2. 5,000 บาท	อนุมัติ 1. อนุมัติ 2. อนุมัติ
	อนุมัติ 1. อนุมัติ 2. อนุมัติ			

อนุมัติ : 
 นายอำเภอ
 นายอำเภอ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.โครงการ โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling)

สายบ้านบุลาว - บ้านโนนแดง หมู่ที่ ๔-๒๐

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๕,๘๗๓,๐๐๐ บาท(ห้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling) สายบ้านบุลาว - บ้านโนนแดง หมู่ที่ ๔-๒๐ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน ๖,๕๕๔,๐๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๕.บัญชีประมาณราคากลาง

- แบบ พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

- แบบ พร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง

๖.๑ นายภักดิ์วัฒน์ เอี่ยมรัมย์

๖.๒ นายวรชาติ คะริรัมย์

๖.๓ นายธีรภพ สุพรหม