ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1.โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 269,000 บาท (สองแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ลักษณะงาน

3. โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14 ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร

4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 มี.ค. 2560 เป็นเงิน 261,000 บาท (สองแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

5.บัญชีประมาณราคากลาง

5.1.แบบ ปร.4

5.2.แบบ ปร.5

6.รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง

6.1 นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
6.2 นายวรชาติ คะริบรัมย์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
6.3 นายธีรภพ สุพรหม	ตำแหน่ง ช่างโยธาชำนาญการ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวลิง จากบ้านนายสอด อาญาเมือง - อ่างชลประทานห้วยจรเข้มาก

ประเภท งานทาง

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 14 ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานออกแบบแปลนรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบเลขที่ ข้อบัญญัติ 10 /2560

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน(บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานต้นทุนงานการดำเนินการ	189,409	1.3624	258,051	**เงื่อนไข**
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000	-	3,000	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			261,051.09	
	คิดเป็นเงินประมาณ(ตัวอักษร) **สองแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน**			261,000	

เฉลี่ยตารางเมตรละ 522 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายธีรภพ สุพรหม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ
(นายวรชาติ คะริบรัมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ
(นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
ปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายตุ๋ย ปุลันรัมย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
2 มี.ค. 2560

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ได้ตรวจสอบแล้วสามารถใช้เป็นราคากลางได้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวรชาติ คะริบรัมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขา
(นายธีรภพ สุพรหม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ใบประมาณราคาและปริมาณงาน

แบบ ปร.4

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวลิง จากบ้านนายสอด อาญาเมือง - อ่างซลประทานห้วยจรเข้มาก

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 14 ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน งานทาง **ปริมาณงาน** กว้าง 5 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

ประมาณการเมื่อ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560 ปริมาณงาน 500 ตรม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
									ราคาจาก
	งานชั้นรองพื้นทาง								
1	งานปรับเกรดพื้นทางเดิม(เบา)	500	ตรม.	ค่าแรงเครื่องจักร	ค่าแรงเครื่องจักร	1.23	615	615	ค่าเสื่อมราคา
2	งานหินคลุกรองพื้นทางเพื่อปรับระดับ	-	ลบ.ม.						เครื่องจักร
3	งานทรายรองพื้นปรับระดับ	25	ลบ.ม.	535	13,375	99	2,475	15,850	พานิช บร.
4	ไหล่ทางลงหินคลุก(หลวม)	9.60	ตัน	183	1,757	รวมค่าวัสดุ	รวมค่าวัสดุ	1,757	พานิช บร.
	งานผิวทางจราจร คอนกรีต (ค.2) 1:2:4	75	ลบ.ม.	1,327	99,525	436	32,700	132,225	พานิช บร.
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (ประเภทที่ 1)	504	ถุง						
2	ทรายหยาบ	41	ลบ.ม.						
3	หินผสม(1 - 2 ")	82	ลบ.ม.						
	งานเหล็กเสริมคอนกรีต								
1	- Wire Mesh Ø 4 มม. @0.20x0.20 ม.	500	ตรม.	25	12,500	5	2,500	15,000	กทม.
2	- RB Ø 15 มม.	-	กก.						
3	- DB Ø 16 มม.	237	กก.	18.24	4,323	3.4	806	5,129	พานิช บร.
	งานไม้แบบ (ค่าแรงงานจำนวนทั้งหมด)								
1	ไม้แบบ 1" * 6" /ไม้เคร่ารัดแบบ(ใช้ 50 %)	30	ตรม.	358	10,740	133	3,990	14,730	พานิช บร.
	งานวางท่อระบายน้ำ (ยาแนว,คอนกรีตรองท่อ)								
1	ท่อ คสล. Dia 0.20 m.	-	ท่อน						
2	ท่อ คสล. Dia 0.30 m.	-	ท่อน						
	วัสดุอื่น ๆ								
1	แผ่นโฟม	-	แผ่น						
2	แอสฟัลท์	53.65	ลิตร	20.95	1,124	เฉพาะค่าวัสดุ	เฉพาะค่าวัสดุ	1,124	กทม.
3	ค่าตัดคอนกรีตและหยอดยาง	145	เมตร	เฉพาะค่าแรง	เฉพาะค่าแรง	20.55	2,980	2,980	ค่าเสื่อมราคา
	งานประเภทเหมาจ่าย								เครื่องจักร
1	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1	ป้าย						
	ยอดรวม				143,344		46,066	189,409	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายธีรภพ สุพรหม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โจทก์ยื่นคำฟ้องต่อศาลจังหวัดเชียงใหม่ ๑

ศาลจังหวัดเชียงใหม่ ๑ ๑๑ ๑๑ ๑

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

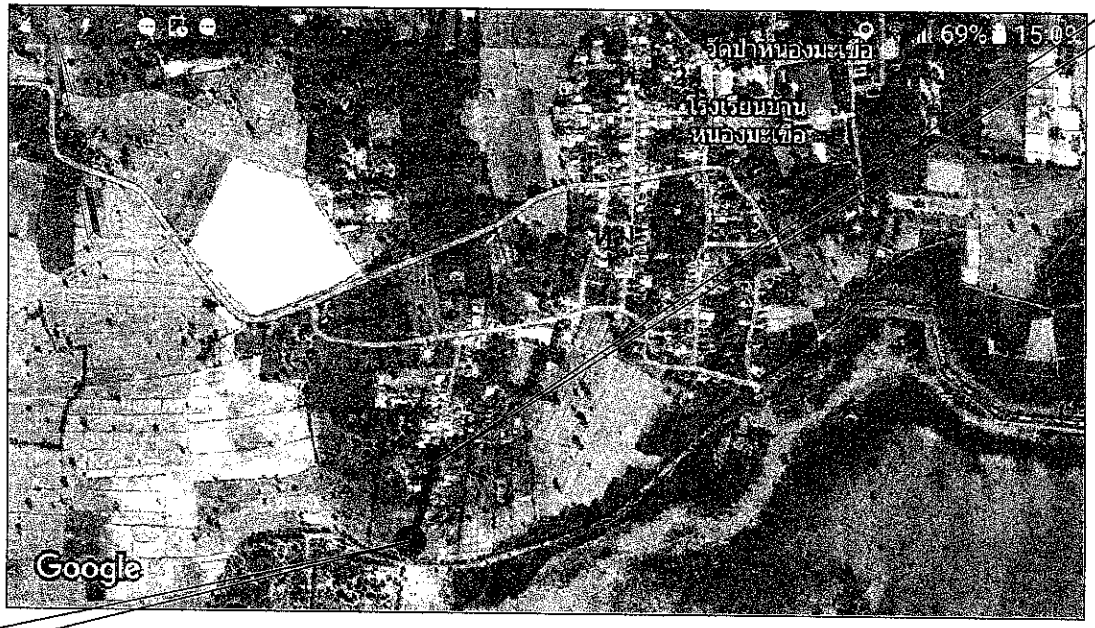
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหัวลิง หมู่ที่ 14 จากบ้านนายสอด อาญาเมือง - อ่างชลประทานห้วยจรเข้มาก
หมู่ที่ 14 ต.สะแกโพรง อ. เมือง จ.บุรีรัมย์

ผิวจราจร คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.20 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ดำเนินการทั้งหมด 500 ตารางเมตร

แผนที่ประเทศไทย

จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14.9065430 103.0176960 ตามแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ



สิ้นสุดโครงการ พิกัด 14.905596 103.017508 ตามแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเทศ , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่โดยสังเขป

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

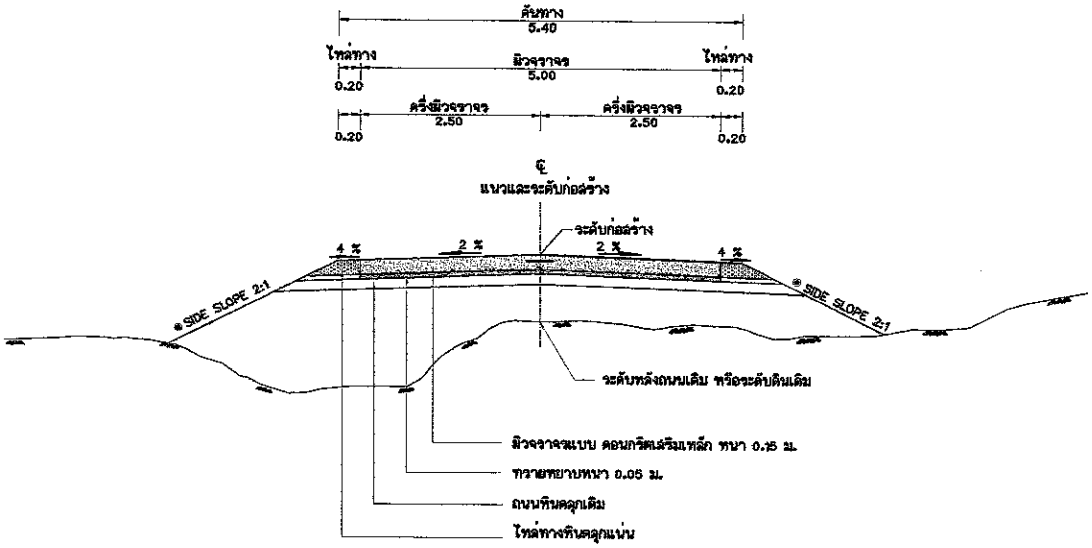
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบสายทาง	นายวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ
บ้านหัวลิง	นายอิรภพ จุฬรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	ออกแบบ	นายภัควัฒน์ เอี่ยมวัฒน์ ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น แทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายสุเมธ ลินลิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	นายวรชาติ คะริบรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ
แผนที่สังเขป			นายดุร ปลันรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 10/2560	แผ่นที่ 1	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559

กรมวิชาการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กรมวิชาการเกษตร

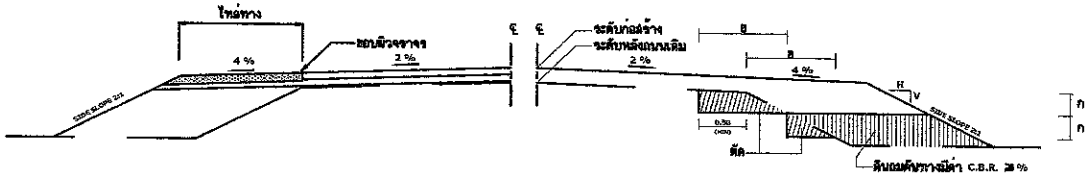
ตารางการวิเคราะห์ความเสี่ยงการปฏิบัติงานตามภารกิจ

ชื่อหน่วยงาน	กรมวิชาการเกษตร				
ชื่อกิจกรรม	การวิเคราะห์ความเสี่ยงการปฏิบัติงานตามภารกิจ				
ชื่อผู้ประเมินความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ควบคุมความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลการปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลการปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลการปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลการปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลการปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลการปรับปรุงความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลการติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลการติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลการติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลการติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลการติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลการติดตามความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลการรายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลการรายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลการรายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลการรายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลการรายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลการรายงานความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลการตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลการตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลการตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลการตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลการตรวจสอบความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลการอนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลการอนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลการอนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลการอนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลการอนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลการอนุมัติความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ประเมินผลการทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ติดตามผลการทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้รายงานผลการทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ตรวจสอบผลการทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้อนุมัติผลการทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				
ชื่อผู้ทบทวนผลการทบทวนความเสี่ยง	นายสมชาย ใจดี				



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง

NOT TO SCALE

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

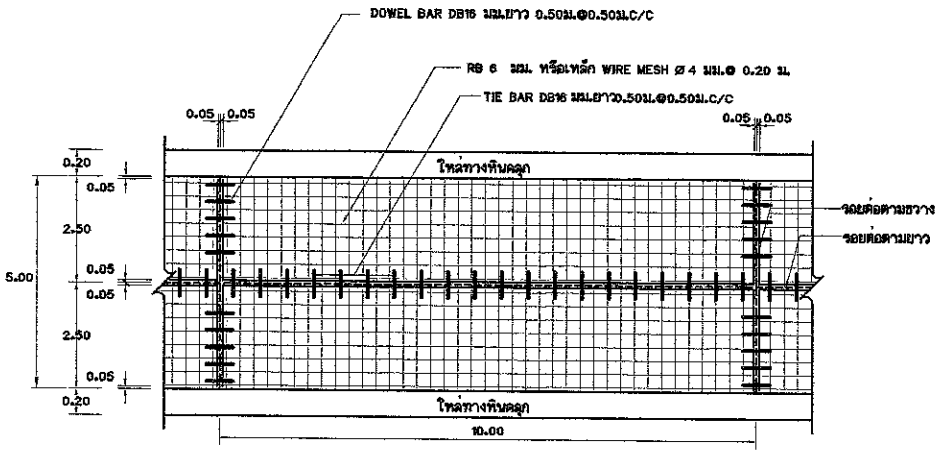
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ อบต.กำหนด
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวดิ่ง
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของ วิศวกรโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางเดิมบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรขุดดินสามารถทำงานได้
7. กรณีที่ก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแบบแปลนหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไล่ดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด ต่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากวิศกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
8. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60 (1974) ,ASTM.D.190-74
9. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น

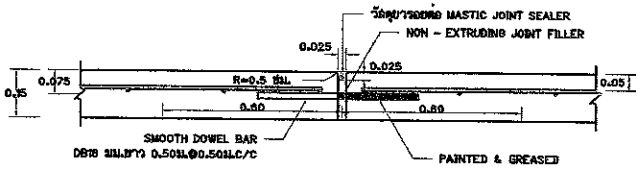
กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบสายทาง บ้านหัวลิง	นายอวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจ	เห็นชอบ นายกัลวัฒน์ เอี่ยมรัมย์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายธีรภพ ดุพรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	เขียนแบบ	
	นายสุเมธ ลิบลิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา		
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้าง	นายวรชาติ คะริบรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายตุ้ย ปุสันรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 10/2560	แผ่นที่ 3 จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559	

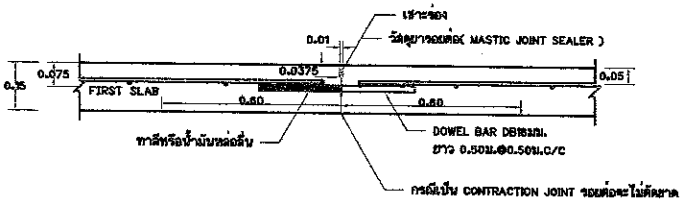


รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

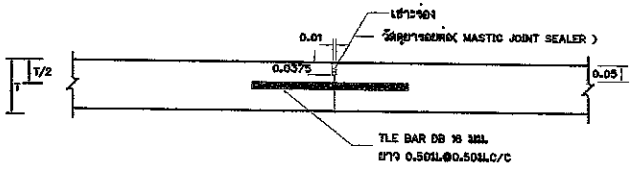
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (เพื่อการขยายตัว)



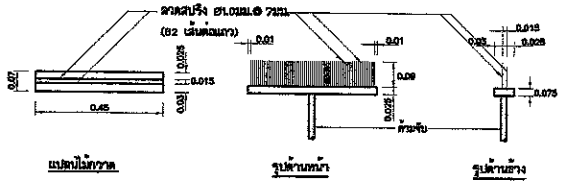
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT (รอยต่อตามขวาง)



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างของอบต. (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุยาวอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุเอลฟิลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วันหรือเทียบเท่ากำลังคอนกรีตตามวันในตารางเทียบค่าความต้านทานกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตแบบลูกบาศก์ 15x15x15 (ถ้าครบ 28 วันหรือเกินกว่า28วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1)
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นขานอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างของอบต.ละแก่โพรง
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.842 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน



แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

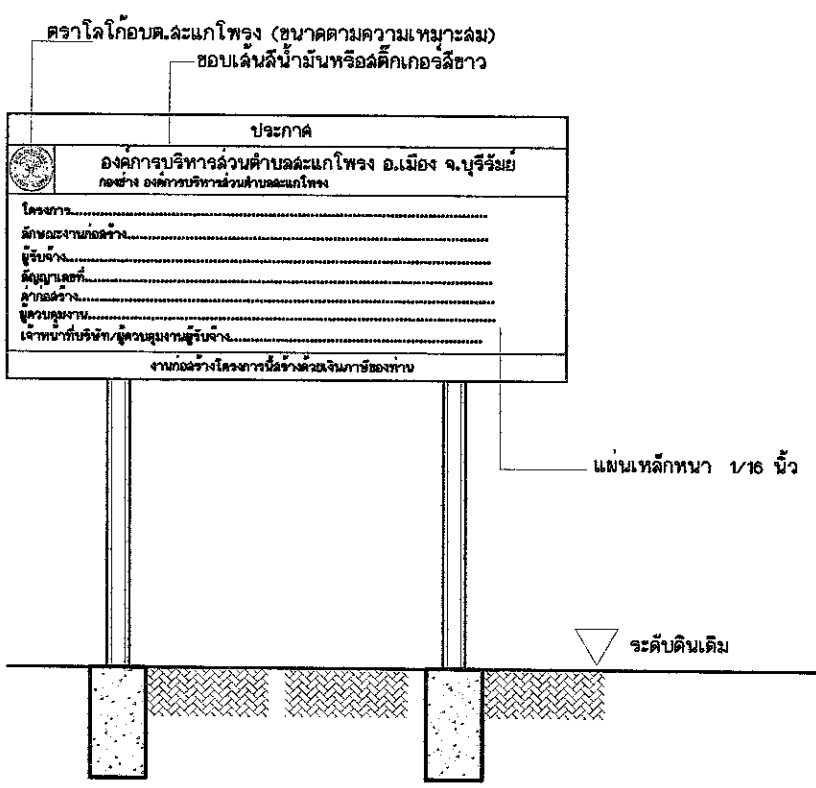
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 4 มม.@ 0.10 ม.	1.257

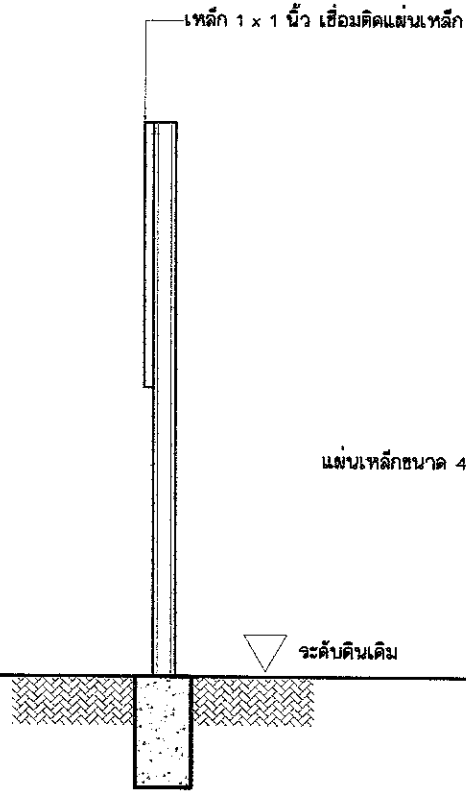
กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

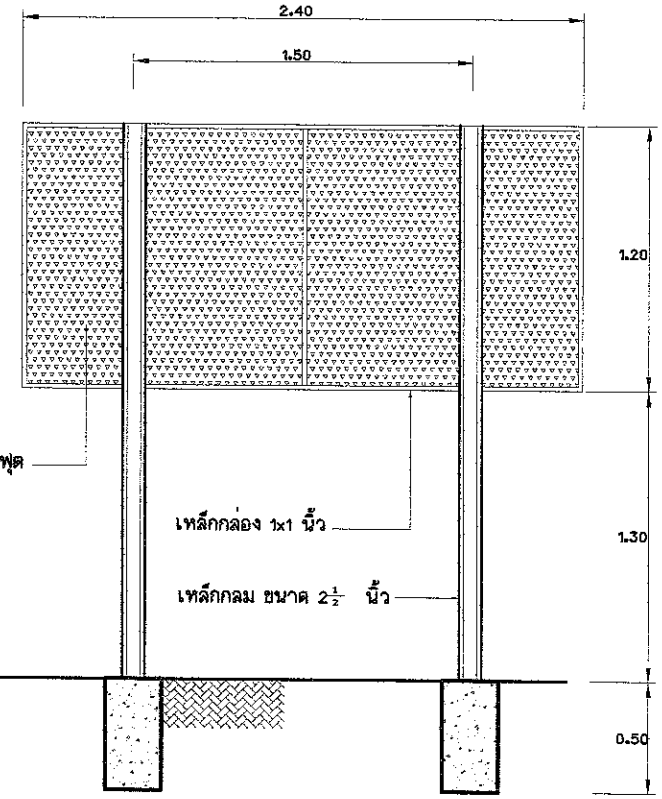
แบบลายทาง บ้านหัวลิง	นายธวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายธีรภพ สุพรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	ออกแบบ	
	นายสุเมธ สินสิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ การเสริมเหล็กและแสดงรอยต่อคสล.	นายวรชาติ ตะจินรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายสุ้ย ปุลินรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เลขที่แบบ ขอบัญญัติ 10/2560	แผ่นที่ 4	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง

รายการประกอบแบบ

1. ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ชั้น
2. พื้นทาสีเขียว ให้ใช้สีน้ำมัน
3. ตัวหนังสือใช้สีขาว
4. ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม
5. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20x2.40 ม.
6. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

หมายเหตุ

จุดที่ตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัด

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบสายทาง บ้านหัวลิง	นายธวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายอิงภพ ลุพรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	ออกแบบ	นายไสวัฒน์ เอี่ยมรัมย์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการ แทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายสุเมธ สินสิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ ป้ายโครงการ	นายวรชาติ ศะริบรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายตุ้ย ปุสันรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 10/2560	แผ่นที่ 5	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559