ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1.โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11

/**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กองช่าง

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 319,000 บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ลักษณะงาน

3. โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร

4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 พ.ค. 2560 เป็นเงิน 307,000 บาท (สามแสนเจ็ดพันบาทถ้วน)

5.บัญชีประมาณราคากลาง

5.1.แบบ ปร.4

5.2.แบบ ปร.5

6.รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง

6.1 นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
6.2 นายวรชาติ คะริบรัมย์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
6.3 นายธีรภพ สุพรหม	ตำแหน่ง ช่างโยธาชำนาญการ	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเกียบ จากรพ.สต.หนองเกียบ - วัดหนองเกียบ
ประเภท	งานทาง
เจ้าของงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 11 ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
หน่วยงานออกแบบแปลนรายการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
แบบเลขที่	ข้อบัญญัติ 9 /2560
ประมาณการตามแบบ ปร.4	จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการเมื่อวันที่	25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน(บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานต้นทุนงานการดำเนินการ	223,553	1.3624	304,569	**<u>เงื่อนไข</u>**
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000	-	3,000	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			307,569.09	
	คิดเป็นเงินประมาณ(ตัวอักษร) **สามแสนเจ็ดพันบาทถ้วน**			307,000	

เฉลี่ยตารางเมตรละ 512 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายธีรภพ สุพรหม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ
(นายวรชาติ คะริบรัมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ
(นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
ปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายตุ๊ย ปุลันรัมย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

2 เม.ย. 2560

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ได้ตรวจสอบแล้วสามารถใช้เป็นราคากลางได้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายภัควัฒน์ เอี่ยมรัมย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวรชาติ คะริบรัมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขา
(นายธีรภพ สุพรหม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ใบประมาณราคาและปริมาณงาน

แบบ ปร.4

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเกียบ จากรพ.สต.หนองเกียบ - วัดหนองเกียบ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน งานทาง **ปริมาณงาน** กว้าง 6 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

ประมาณการเมื่อ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560 ปริมาณงาน 600 ตรม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
									ราคาจาก
	งานชั้นรองพื้นทาง								
1	งานปรับเกรดพื้นทางเดิม(เบา)	600	ตรม.	ค่าแรงเครื่องจักร	ค่าแรงเครื่องจักร	1.23	738	738	ค่าเสื่อมราคา
2	งานหินคลุกรองพื้นทางเพื่อปรับระดับ	-	ลบ.ม.						เครื่องจักร
3	งานทรายรองพื้นปรับระดับ	30	ลบ.ม.	535	16,050	99	2,970	19,020	พานิช บร.
4	ไหล่ทางลงหินคลุก(หลวม)	14	ตัน	183	2,562	รวมค่าวัสดุ	รวมค่าวัสดุ	2,562	พานิช บร.
	งานผิวทางจราจร คอนกรีต (ค.2) 1:2:4	90	ลบ.ม.	1,327	119,430	436	39,240	158,670	พานิช บร.
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (ประเภทที่ 1)	605	ถุง						
2	ทรายหยาบ	49	ลบ.ม.						
3	หินผสม(1 - 2 ")	98	ลบ.ม.						
	งานเหล็กเสริมคอนกรีต								
1	- Wire Mesh Ø 4 มม. @0.20x0.20 ม.	600	ตรม.	25	15,000	5	3,000	18,000	กทม.
2	- RB Ø 15 มม.	-	กก.						
3	- DB Ø 16 มม.	253	กก.	18.24	4,615	3.4	860	5,475	พานิช บร.
	งานไม้แบบ (ค่าแรงงานจำนวนทั้งหมด)								
1	ไม้แบบ 1" * 6" /ไม้เคร่ารัดแบบ(ใช้ 50 %)	30	ตรม.	358	10,740	133	3,990	14,730	พานิช บร.
	งานวางท่อระบายน้ำ (ยาแนว,คอนกรีตรองท่อ)								
1	ท่อ คสล. Dia 0.20 m.	-	ท่อน						
2	ท่อ คสล. Dia 0.30 m.	-	ท่อน						
	วัสดุอื่น ๆ								
1	แผ่นโฟม	-	แผ่น						
2	แอสฟัลท์	56.98	ลิตร	20.95	1,194	เฉพาะค่าวัสดุ	เฉพาะค่าวัสดุ	1,194	กทม.
3	ค่าตัดคอนกรีตและหยอดยาง	154	เมตร	เฉพาะค่าแรง	เฉพาะค่าแรง	20.55	3,165	3,165	ค่าเสื่อมราคา
	งานประเภทเหมาจ่าย								เครื่องจักร
1	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1	ป้าย						
	ยอดรวม				169,590		53,963	223,553	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายธีรภพ สุพรหม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ ศธ ๐๕๑๑.๑๐/ว ๑๑๑๑๑

กรมปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา-ชัยภูมิ ต.ดงเมืองใต้ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๒๕๖๒

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ปลัดเมืองพัทยา ปลัดกรุงเทพมหานคร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเกียบ หมู่ที่ 11 จากรพ.สต.หนองเกียบ – วัดหนองเกียบ

หมู่ที่ 11 ต.สะแกโพรง อ. เมือง จ.บุรีรัมย์

ผิวจราจร คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.30 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ดำเนินการทั้งหมด 600 ตารางเมตร

แผนที่ประเทศไทย

จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด 14.9147930 103.0078880 ตามแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

สิ้นสุดโครงการ พิกัด 14.9140260 103.0084810 ตามแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเทพ่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่โดยสังเขป

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบสายทาง บ้านหนองเกียบ	นายอวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายธีรภพ สุพรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	ออกแบบ	นายณัฐวัฒน์ เอี่ยมรัมย์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายสุเมธ ลิ้มสิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายวรสาติ ตะริบขัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ
			นายสุข ปุลันขัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 9/2560	แผ่นที่ 1	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
แผนที่สังเขป		1	1
สารบัญแบบและหมายเหตุทั่วไป		2	1
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง		3	1
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนน คสล.		4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว		4	1
รูปตัดตามขวาง		4	1
ป้ายโครงการ		5	1

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแต่งไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือดัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

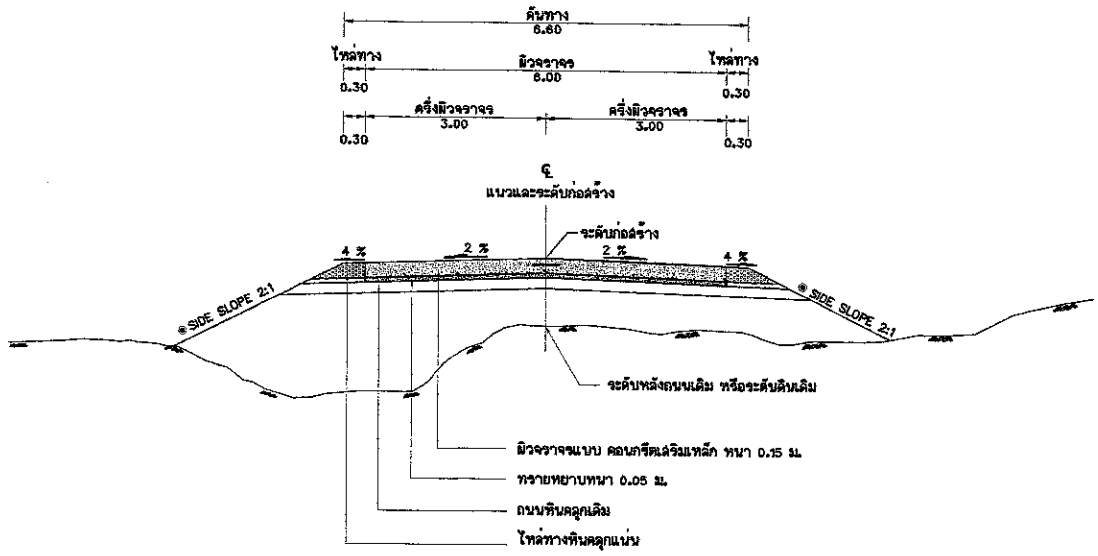
รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ถนน	
แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบมาตรฐาน ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน	
เครื่องหมายจราจร	
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจร	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	
หมายเหตุ	
ระบบระบายน้ำ	
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

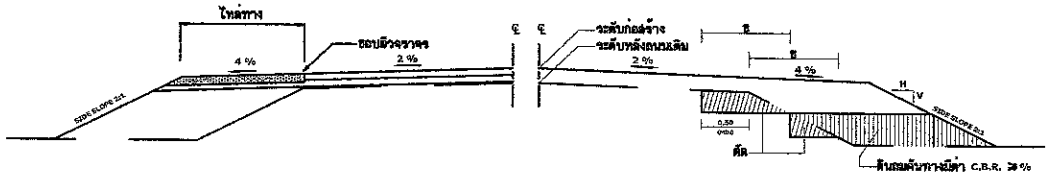
แบบลายทาง บ้านหนองเกียบ	นายอวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายธีรภพ ลุ่มหทม นายช่างโยธาชำนาญงาน	เขียนแบบ	นายกัตวัลน์ เอี่ยมรัรย์ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายอุเมธ สินสิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	นายวรชาติ ตรชินรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 9/2560	แผ่นที่ 2	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559

นายดุย ปลันรัมย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง

NOT TO SCALE

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

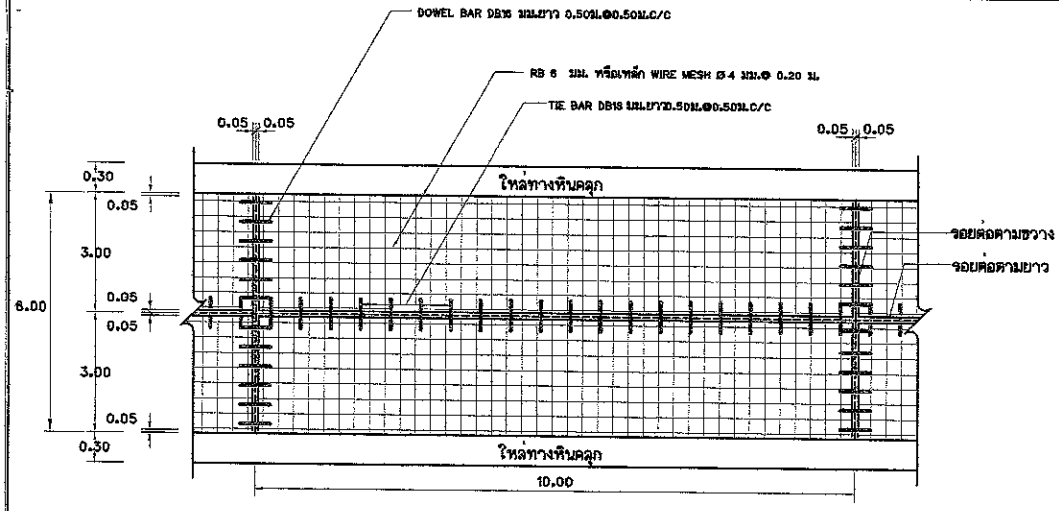
หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างทาง ที่ อบต.กำหนด
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวดิ่ง
4. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของ วิศวกรโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางเดิมบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรขุดอัดดินสามารถทำงานได้
7. กรณีที่ก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแบบแปลนหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไล่ดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด ต่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
8. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60 (1974) ,ASTM.D.190-74
9. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

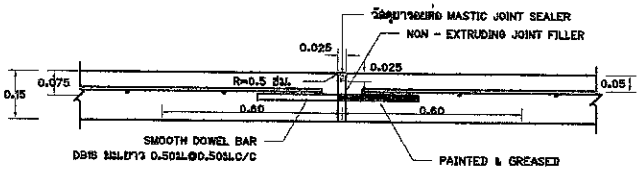
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

แบบสายทาง บ้านหนองเกียบ	นายอวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ นายภัควัฒน์ เอี่ยมจันย์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายธิงภพ สุพรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	ออกแบบ	
	นายสุเมธ สินลิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้าง	นายวรชาติ ศะริบรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายดุย ปุจันจัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 9/2560 แผ่นที่ 5	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559	

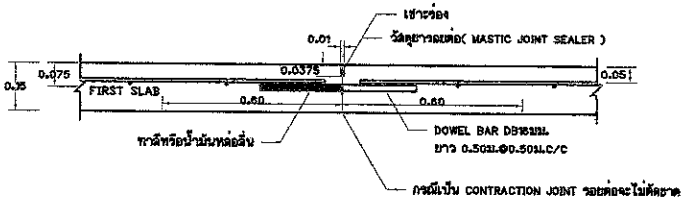


รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

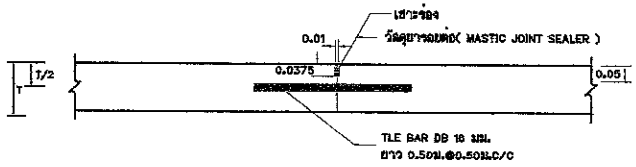
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (เพื่อการขยายตัว)



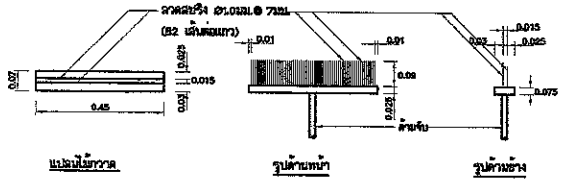
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT (รอยต่อตามขวาง)



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างของอบต. (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบตอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วันหรือเทียบเท่ากำลังคอนกรีตตามวันในตารางเทียบค่าความต้านทานกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตแบบลูกบาศก์ 15x15x15 (ถ้าครบ 28 วันหรือเกินกว่า28วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1)
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับของคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างของอบต.ละแกโพรง
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร
13. เลือกใช้รูปแบบไม้มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน



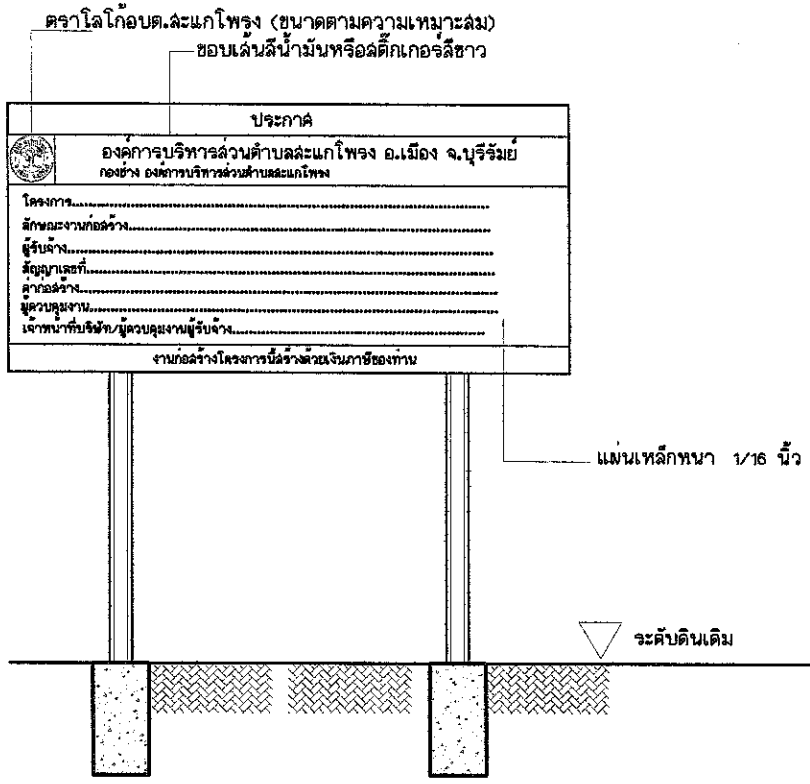
แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

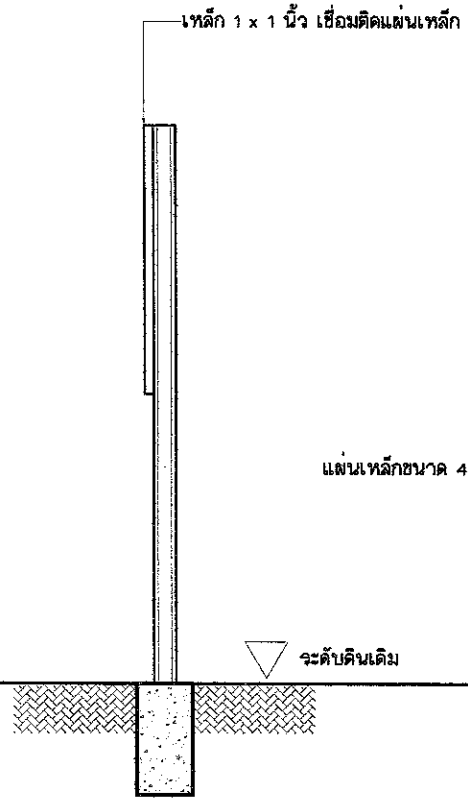
BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 4 มม.@ 0.19 ม.	1.257

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลละแกโพรง

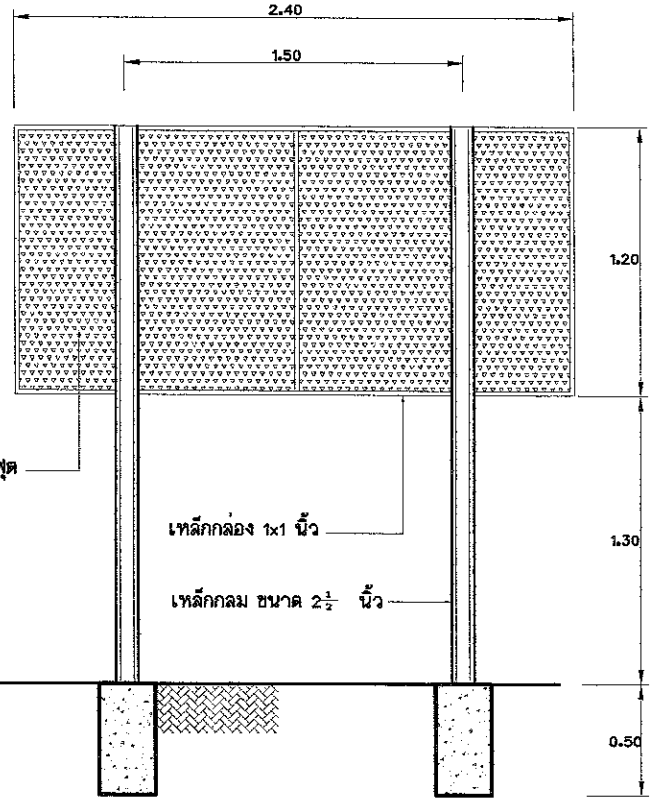
แบบสายทาง บ้านหนองเกียบ	นายอวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน นายธีรภพ จุฬหทม นายช่างโยธาชำนาญงาน นายสุเมธ ลินลิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ	เห็นชอบ นายกัลวัฒน์ เลี่ยมจันย์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
แสดงแบบ การเสริมเหล็กและแสดงรอยต่อคสล.	นายวรชาติ คะริบจันย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายดุย ปุริมจันย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแกโพรง
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 9/2560	แผ่นที่ 5	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง

รายการประกอบแบบ

1. ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ชั้น
2. พื้นทาสีเขียว ให้ใช้สีน้ำมัน
3. ตัวหนังสือใช้สีขาว
4. ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม
5. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20x2.40 ม.
6. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

หมายเหตุ

จุดที่ตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัด

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลละแกโพรง

แบบลายทาง บ้านหนองเกียบ	นายธวัช พนารินทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายธีรภพ อุพรหม นายช่างโยธาชำนาญงาน	ออกแบบ	นายภัควัฒน์ เสี่ยงรัมย์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปฏิบัติราชการ แทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
	นายสุเมธ ลินลิริ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ ป้ายโครงการ	นายวรชาติ ตะริบรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ
เลขที่แบบ ข้อบัญญัติ 9/2560	แผ่นที่ 5	จำนวน 5 แผ่น	25/7/2559

นายสุข บุญรัมย์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแกโพรง