



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง
เรื่อง ประกาศใช้ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง จะดำเนินการจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างประปาหมู่บ้าน แบบผิวดินขนาดใหญ่ บ้านหนองใหญ่ หมู่ที่ ๑ ก่อสร้างตามแบบกรมทรัพยากรน้ำ พร้อมทั้งตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๒ ป้าย ราคากลางในการก่อสร้างเป็นเงิน ๓,๖๕๘,๐๐๐.-บาท(สามล้านหกแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลาง และการคำนวณราคากลาง(ฉบับแก้ไขปรับปรุง)ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ปปช.)องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง จึงประกาศใช้ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการโครงการดังกล่าวข้างต้นเพื่อเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างรายละเอียดตามแบบกำหนดราคากลางแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายต๋ย ปลื้มรัมย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้าง
 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง
 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling)สายบ้าน
 สะแกโพรง หมู่ที่ ๑๕- บ้านสมสนุก หมู่ที่ ๕ ตำบลสะแกโพรง

๑.ชื่อโครงการ	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling)สายบ้านสะแกโพรง หมู่ที่ ๑๕- บ้านสมสนุก หมู่ที่ ๕ ตำบลสะแกโพรง
๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง
๓.วันที่กำหนดราคากลาง	วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑,๕๐๙,๐๐๐.-บาท(หนึ่งล้านห้าแสนเก้าพันบาทถ้วน)
๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘
๕.บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบ พร. ๕ จำนวน ๑๕ แผ่น
๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑.นายวรชาติ คะริรัมย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ๒. นายธีรภพ สุพรหม ตำแหน่ง นายช่างโยธา ๓.นายชัชวาล พนารินทร์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavomont In-Place Recycling)

วันที่ 3 มีนาคม 2558

เจ้าทรงโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

รหัส	บร.ถ. 17026	ชื่อสายทาง	สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก		
สถานที่ อำเภอเมือง		จังหวัดบุรีรัมย์	ระยะทางตลอดสาย	3.000	กม.
ลักษณะสายทางเดิม		ชนิดผิวทาง	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร
		ชนิดไหล่ทาง	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	1.00 เมตร
ระยะทางซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)				0.329	กม.
	ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00 เมตร
	จาก กม. ที่	1+880	ถึง กม. ที่	2+309	

ที่	รายการ	รวมคำนวณต้นทุน	Factor F	รวมคำนวณก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,127,359.80	1.3365	1,506,716.37	Factor F
2	ค่าใช้จ่ายโครงการ	3,000.00	1.0000	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,509,716.37	พื้นที่ฝนตก ปกติ
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,509,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าพันบาทถ้วน)					

เจดีย์ตารางเมตรละ 573 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

ประมาณราคา.....

สามารถใช้เป็นราคากลางได้

(นายสิวกพ สุพรรณ)

นายช่างโยธา 5

ตรวจสอบ.....

(นายวรชาติ กระจับรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....

ส่งไปให้.....

รองปลัด.....

อนุมัติ.....

(นายคู่ย์ กระจับรัมย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานกรรมการ.....

(นายวรชาติ กระจับรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ.....

(นายสิวกพ สุพรรณ)

นายช่างโยธา 5

กรรมการ/เลขที่.....

(นายอรัช ทรเจริญทรัพย์)

นายช่างโยธา 4

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง						
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	2,632	ตร.ม.	28.60	42.34	70.94	186,714.08
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-
	1.3 งานดินหัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-
	1.4 ขูดรีด (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.5 ขูดรีด (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.6 ขูดรีด (Scarify) โหลทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.7 เปลี่ยนปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.8 ฝังกลบบดอัดแน่น (ระยะทางฝั่ง 12 กม.)	395	ลบ.ม.	470.30	83.58	553.88	218,782.60
	1.9 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-
	1.10 วัสดุคัดเลือกรังบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-
2	งานผิวทาง						
	2.1 Prime Coat	1,974	ตร.ม.	26.14	6.00	32.14	63,444.36
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete						
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	1,974	ตร.ม.	222.71	11.39	234.10	462,113.40
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
3	งานผิวไหล่ทาง						
	3.1 Prime Coat	658	ตร.ม.	25.66	6.13	31.99	21,049.42
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	658	ตร.ม.	222.39	11.54	233.93	153,925.94
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.7 ผิว Single Surface Treatment	-	ตร.ม.	-	-	-	-

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ส่วนช่วย			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
4	งานเครื่องหมายจราจร						-
	4.1 งานติดตั้ง						
	- หลักรนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-
	- หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-
	- หลักรเขตทาง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด	-	-	-	-
	- งานติดตั้งจราจร (Thermoplastic)	79	ตร.ม.	270.00	-	270.00	21,330.00
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.	-	-	-	-
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.	-	-	-	-
	- Rubble Strips	-	แผง	-	-	-	-
	- ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แผง	-	-	-	-
	- ตีป้ายสะท้อนแสง	-	ชุด	-	-	-	-
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แผง	-	-	-	-
	4.2 งานปรับปรุง						
	- หลักรนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-
	- หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร						
	- ป้ายกำหนดรถนำหน้าบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต80,ต75	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-

รหัส บร.ถ. 17026

สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก

ตำบลหมู่ 5 บ้านสมสนุก ต.สะแกโพรง อําเภอเมือง จังหวัดบุรี

ระยะทาง 0.329 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าขนส่ง			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
	6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (IW+EW \times 1)	-	จุด	-	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						1,127,359.80

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ดอกเบี้ย			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
	- ใ้ยกจากรเบบ ๓70	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ ๓71 - ๓73	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ ๓74	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ ๓76	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ ๓77	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ ๓78	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 -น55+ ๓1-๓61	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 -น55 + ๓62	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55 + ๓63,๓66	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 -น55+๓64,๓67	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55 + ๓65,๓68	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55 + ๓69	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55 + ๓71, ๓73	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55 + ๓74	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55 + ๓75	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 -น55+๓76	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น55+๓77	-	ชุด	-	-	-	-
	- ใ้ยกจากรเบบ น3 - น.55+๓.78	-	ชุด	-	-	-	-
5	งานอาคารระบายน้ำ						
	5.1 งานท่อตกคกม ค.ถ.ล.						
	5.1.1 ขนาด ϕ 0.80 ม.		เมตร	-	-	-	-
	5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-
6	งานกำแพงปาดท่อ (Head Wall/End Wall)						
	6.1 ขนาด 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1)		ชุด	-	-	-	-
	6.2 ขนาด 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)		ชุด	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดบุรีรัมย์
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการก่อสร้าง

ในสายทาง บร.ถ. 17026 สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก
 สถานีที่ตั้ง ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

แหล่งวัสดุ							
1 ในสายทาง	ดินคัด	-	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1 กม.	-	7.25	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อ
2 ในเขตพื้นบวง	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	10 กม.	-	27.37	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อ
3 ในเขตพื้นบวง	วัสดุกัดสึก	10.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	15 กม.	=	40.53	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อ
4 ข.เมือง จ.บร.	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	30 กม.	=	80.05	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อ
5 จ.บร.	หินศุก	292.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	-	24.58	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
6 จ.บร.	หินฝุ่น	216.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	=	21.63	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
7 จ.บร.	หิน 3/4"	305.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	=	21.63	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
8 จ.บร.	หิน 1/2"	354.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	=	21.63	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
9 จ.บร.	หิน 3/8"	216.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	=	21.63	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
10 จ.บร.	หินผสมคอนกรีต	255.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	-	21.63	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
11 จ.บร.	หินผสม AC	251.40	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	-	21.63	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อลากพ่วง
12 จ.โคราช	ยาง Cms - 1	25,886.00	บาท/ตัน ขนส่ง	140 กม.	=	171.97	บาท/ตัน รถสิบล้อลากพ่วง
13 จ.โคราช	ยาง Cms - 1h	25,722.00	บาท/ตัน ขนส่ง	140 กม.	=	171.97	บาท/ตัน รถสิบล้อลากพ่วง
14 จ.โคราช	ยาง Cms - 2	24,840.00	บาท/ตัน ขนส่ง	140 กม.	-	171.97	บาท/ตัน รถสิบล้อลากพ่วง
15 จ.โคราช	ยาง Cms - 2h	25,719.00	บาท/ตัน ขนส่ง	140 กม.	-	171.97	บาท/ตัน รถสิบล้อลากพ่วง
16 จ.โคราช	ยาง MC-70	42,266.00	บาท/ตัน ขนส่ง	140 กม.	=	171.97	บาท/ตัน รถสิบล้อลากพ่วง
17 จ.โคราช	ยาง AC 60-70	31,133.00	บาท/ตัน ขนส่ง	140 กม.	=	171.97	บาท/ตัน รถสิบล้อลากพ่วง
18 บร.	Hot Mix	2,284.96	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
19	ทรายถม	60.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	60 กม.	-	169.07	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อ
20 จ.บร.	ทรายขยาย	443.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12 กม.	-	32.83	บาท/ลบ.ม. รถสิบล้อ
21 ค.เมือง จ.บร.	ปูนซีเมนต์	1,775.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
22 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	22,735.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
23 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 8 มม.	22,100.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	-	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
24 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 12 มม.	21,888.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	-	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
25 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 15 มม.	22,340.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
26 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 16 มม.	21,440.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
27 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 19 มม.	22,340.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	-	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
28 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 20 มม.	22,766.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
29 ค.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 25 มม.	21,826.00	บาท/ตัน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/ตัน รถสิบล้อ
30 ค.เมือง จ.บร.	ท่อ คลส. Ø 0.40 ม.	303.00	บาท/กอน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/กอน รถสิบล้อ
31 ค.เมือง จ.บร.	ท่อ คลส. Ø 0.60 ม.	462.00	บาท/กอน ขนส่ง	12 กม.	-	23.31	บาท/กอน รถสิบล้อ
32 ค.เมือง จ.บร.	ท่อ คลส. Ø 0.80 ม.	878.00	บาท/กอน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/กอน รถสิบล้อ
33 ค.เมือง จ.บร.	ท่อ คลส. Ø 1.00 ม.	1,401.00	บาท/กอน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/กอน รถสิบล้อ
34 ค.เมือง จ.บร.	ท่อ คลส. Ø 1.20 ม.	2,300.00	บาท/กอน ขนส่ง	12 กม.	=	23.31	บาท/กอน รถสิบล้อ
35 ค.เมือง จ.บร.	ท่อ คลส. Ø 1.50 ม.	3,750.00	บาท/กอน ขนส่ง	12 กม.	-	23.31	บาท/กอน รถสิบล้อ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดค้น	=	35,090	บาท
... รวมค่างานต้นขุด	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 35,090	บาท
5.3 งานดินถม (จากงานดินตัด)	(ขนส่งมาจากหาดินสด)		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดค้น	=	35,090	บาท
... รวมค่างานต้นขุด	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 35,090	บาท
6. งานวัสดุที่เลือก	ขนส่งด้วยรถสิบล้อ		
ค่าวัสดุที่แหล่ง	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 10,000	บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจากขุด-ขน	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 27,970	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	15 กม.	= 40,530	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		= 78,500	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อขุดค้น (... x 1.6)		= 125,600	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดค้น		= 42,100	บาท
... รวมค่างานต้นขุด	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 288,700	บาท (รวม)
7. งานรองพื้นทางลูกรัง	ขนส่งด้วยรถสิบล้อ		
7.1 งานรองพื้นทางลูกรัง			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 15,000	บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจากขุด-ขน	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 27,970	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	30 กม.	= 80,050	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		= 123,020	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อขุดค้น (... x 1.6)		= 196,830	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดค้น		= 42,100	บาท
... รวมค่างานต้นขุด	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 239,950	บาท (รวม)
7.2 งานรองพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุทราย)			
7.2.1 วัสดุลูกรัง			
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 16,000	บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจากขุด-ขน	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 27,970	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	30 กม.	= 80,050	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		= 123,020	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อขุดค้น (... x 1.6)		= 196,830	บาท
1 อัตราส่วนผสมที่ใช้.....	๑๐ เปอร์เซ็นต์	= 157,160	บาท
7.2.2 วัสดุทราย			
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทราย)	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 443,000	บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจากขุด-ขน	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 18,670	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	12 กม.	= 32,630	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		= 494,300	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อขุดค้น (... x 1.4)		= 692,020	บาท
2 อัตราส่วนผสมที่ใช้.....	๒๖ เปอร์เซ็นต์	= 138,400	บาท
... รวมค่างานต้นขุด... 11๖		= 295,860	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดวัสดุ)		= 42,280	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดกรัง)		= 47,100	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (นำวัสดุ)		= 35,000	บาท
... รวมค่างานต้นขุด...		= 415,240	บาท
7.3 งานรองพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุซีเมนต์)			
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 15,000	บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจากขุด-ขน	ทำงาน ตบ.ม. ๑๘	= 27,970	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	1 กม.	= 7,250	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		= 50,220	บาท

แบบก่อสร้างชุดนี้ได้รับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

อัตราส่วนก หมายเหตุฉบับ (... x 1.6)	=	80,360	บาท
หน่วยน้ำหนักของวัสดุ	=	2,000,000	กก./ลบ.ม.
ปูนซีเมนต์	5 เปอร์เซ็นต์	=	100,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าปุ๋ยเเมนต์	=	179,830	บาท/ลบ.ม.
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์	=		บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	42,280	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดรับ)	=	42,100	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	35,000	บาท
... รวมค่างานต้นทุน...	=	379,560	บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก รายละเอียดของราคากลาง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งป่าไม้ (รวมค่าตัด)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	292,000	บาท (รวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	12 กม.	=	21,530	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน	=	313,530	บาท	
อัตราส่วนการขุดตัวเชื่อมตอม (.....) x 1.6	=	470,300	บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	17,010	บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดรับ)	=	66,570	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	554	บาท (รวม)

8.2 งานพื้นทางลูกรัง (กรณีมีค่าผสมกับวัสดุซีเมนต์)

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	15,000	บาท (รวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ถม	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	27,970	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	1 กม.	=	7,250	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน	=	60,220	บาท	
อัตราส่วนการขุดตัวเชื่อมตอม (... x 1.8)	=	80,360	บาท	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุ	=	2,000,000	กก./ลบ.ม.	
ปูนซีเมนต์	5 เปอร์เซ็นต์	=	100,000	กก./ลบ.ม.
ค่าปุ๋ยเเมนต์	=	179,830	บาท/ลบ.ม.	
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์	=		บาท (รวม)	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	42,280	บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดรับ)	=	42,100	บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	35,000	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน...	=	379,560	บาท	

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง	=	1.013	
Y = ค่าของเบสโค้ด CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	26,011,970 บาท (Y)
Y1 = ค่าของเบสโค้ด CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,857,970 บาท (Y1)
Y2 = ค่าของเบสโค้ด CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,893,970 บาท (Y2)
Y3 = ค่าของเบสโค้ด AC 80-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	31,304,970 บาท (Y3)
H1 = ค่าของเบสโค้ด Cms-7h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	25,890,970 บาท (H)
ค่าของเบสโค้ด MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	42,427,970 บาท
X = ราคาใน 1/2 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	375,530 บาท (X)
X1 = ราคาหินปูน ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	236,530 บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/4" ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	236,530 บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	2/2,930 บาท (X3)
Q = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างอาคารจากเมือง / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ไมล์	ลบ.ม. ละ	=	7,260 บาท / ลบ.ม. (Q)

9. งานลาดยาง

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่าช่าง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	25,800	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	6,130	บาท/ตร.ม.
... รวมค่างานต้นทุน	=	31,930	บาท/ตร.ม.

9.2 งาน PRIME COAT บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์

ค่าช่าง CSS-1 (0.8 x Y1 /1000)	=	20,690	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	6,130	บาท/ตร.ม.
... รวมค่างานต้นทุน	=	26,820	บาท/ตร.ม.

9.3 งาน TACK COAT

ค่าช่าง CSS-2 (0.3 x Y /1000)	=	7,500	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	5,840	บาท/ตร.ม.
... รวมค่างานต้นทุน	=	13,340	บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางหนา CAPE SEAL

พื้นที่	A (ssL)	B (fog)	C (Slurry)
ปกติ	13.96	2.40	10.79
ฝนตก			

ระยะทางที่มีผิวทาง	=	1,000	กม. (1)
ระยะทางบนฝั่งใช้ L4	=	1,000	กม.
ค่ารถหินส่งห้ำ CHIP SEAL (D)	=	7,260	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	7,250	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL			
ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	26,987,500	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	13,960	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	35,880	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	49,840	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY			
ค่าช่าง ค่าขนส่ง	=	25,857,970	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2,400	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	8,020	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง	=	10,420	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL			
ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	26,130,600	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	10,790	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ = (527.70+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	40,560	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	51,350	บาท/ตร.ม.
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL	=	111,000	บาท/ตร.ม.

11. งานโยธา

11.1 ใช้อัตราเดียวกับงานผิวจราจร

12. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปริมาณมากกว่า 10,000 ตัน

- Asphaltic Concrete = f(0.0538Y3 + 0.7445X3 + ค่าเสื่อมราคา)			
(ปริมาณ + ค่าขนส่ง) x 0.7445	=	203,200	บาท/ตัน
(ปริมาณ AC + ค่าขนส่ง) x 0.0538	=	1,684,210	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าขนส่งวัสดุติกคอนกรีต	=	348,480	บาท/ตัน
ค่าวัสดุ (Asphaltic Concrete)	=	2,284,960	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	23.31	บาท/ตัน

รวมค่าวัสดุ ค่าขนส่ง			=	2,288.270	บาท/ตร.ม.	
ความหนา	4	cm.	=	220	บาท/ตร.ม.	
13. งานผิวทางแอสฟัลติกคดกบจิต ปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน						
- ปริมาณแอสฟัลท์โครงการ			=	257.670	ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ ยบ ต้น ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)			=	30,174.400	บาท	1
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม, ค่าขนส่งลูกรังเชื่อมไฟฟ้า, เหมืองแปลง			=	250,000.000	บาท	2
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายลูกรัง			=	28.020	บาท/ตัน	$S=(1+2)/10000$
- ค่าวัสดุอื่น						
(ปริมาณผสม + ค่าขนส่ง) x 0.7445			=	203.200	บาท/ตัน	4
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.0538			=	1,684.210	บาท/ตัน	5
- ค่าดำเนินการ + ค่าผสมแอสฟัลติกคดกบจิต			=	348.480	บาท/ตัน	6
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคดกบจิตในสายทาง	12	km.	=	23.31	บาท/ตัน	7
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง			=	2,288.570	บาท/ตัน	$B=4+5+6+7$
รวมค่างาน HOT MIX			=	2,316.590	บาท/ตัน	$9=B+3$
ความหนา	4 ซม. บู้ได้	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	222.390	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (ใน Prime Coat)			=	11.540	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (ใน Tack Coat)			=	8.050	บาท/ตร.ม.	
		ราคาเฉลี่ยวัดคิดเลือกใช้ที่ปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน	=	222.390	บาท/ตร.ม.	
ค่างาน Proctor				195	บาท/ตร.ม.	

14. งาน Pavement In-Place Recycling

14.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = F1 (\text{ค่าเสื่อมราคา} + AY + SC)$$

N :- ค่างาน Pavement In-Place Recycling

F1 = Traffic Factor

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์

Y = ราคายางแอสฟัลท์บวกค่าขนส่ง

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

C = ราคาปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

14.2 ข้อมูลประกอบการคำนวณ

ความเสี่ยงในการรูดกั๊ต	=	0.200	%
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.500	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นรองที่รูดกั๊ต	=	2,209.000	กก/ตร.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	1,798.310	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.016	ตัน/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่ารูด	=	42.340	บาท / ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	1,711.710	บาท/ตร.ม.

15. งานซ่อมแซมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานรูดหรือพื้นรองเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (หนา 10 ซม.)	=	8.710	บาท / ตร.ม.
หินคลุก (0.10 ม.)	=	10.770	บาท / ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.10 ม.)	=	47.030	บาท / ตร.ม.
- ค่าวัสดุ Prime Coat	=	26.860	บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาผสม (หินคลุก)	=	1.700	บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาบดทับ (หินคลุก)	=	8.680	บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาลาดยาง Prime Coat	=	6.130	บาท / ตร.ม.
รวมราคา: ค่าเชื่อมราคา	=	14.490	บาท / ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าเชื่อมราคาที่ใช้ในการแก้ไข	=	67	บาท / ตร.ม.

แบบก่อสร้างชุดนี้ไว้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

16. งานปะชั้กมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat	=	13,340	บาท / ตร.ม.
- Cold Mix			
= F [A1 + 0.73B57X2 + 0.021B3X1 + 0.0B150+D]	=	1,860.890	บาท / ตร.ม.
ความหนา 4 ซม. (10.417 ตร.ม./คัน)	=	178,620	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	181,880	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดบนเดิมนิ	=	9,050	บาท / ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	192,930	บาท / ตร.ม.

17. งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่าทรายถมที่ ปริมาณรวมค่าขนส่ง	=	219,070	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	476,630	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินป่น ที่ปากไปรวมค่าขนส่ง	=	276,530	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน	=	1,798,310	บาท/คัน
- ดินถมที่ (ปูนซีเมนต์ 252 กก, ทราย 0.624 ลบ.ม. หิน 1,000 ลบ.ม.)	เหิน =	682,020	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดินถมคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 304 กก, ทราย 0.744 ลบ.ม. หิน 0.833 ลบ.ม.)	ค1 =	1,130,900	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดินถมคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 386 กก, ทราย 0.715 ลบ.ม. หิน 0.878 ลบ.ม.)	ค2 =	1,187,100	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดินถมคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 387 กก, ทราย 0.886 ลบ.ม. หิน 0.846 ลบ.ม.)	ค3 =	1,220,250	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดินถมคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 420 กก, ทราย 0.820 ลบ.ม. หิน 0.837 ลบ.ม.)	ค4 =	1,285,920	บาท/ลบ.ม.
ค่าเหล็กเสริม ϕ 6 มม. รวมค่าขนส่ง	=	22,758,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 9 มม. รวมค่าขนส่ง	=	22,123,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 12 มม. รวมค่าขนส่ง	=	21,911,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 15 มม. รวมค่าขนส่ง	=	22,383,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 16 มม. รวมค่าขนส่ง	=	21,472,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 19 มม. รวมค่าขนส่ง	=	22,383,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 20 มม. รวมค่าขนส่ง	=	22,789,310	บาท/คัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 25 มม. รวมค่าขนส่ง	=	21,849,310	บาท/คัน

18. งานวางท่อ คสล.

18.1 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.			
- ค่าขุดดิน	=	2.78 ลบ.ม.	= 222,400 บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสล.			= 303,000 บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			= 18,845 บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			= 140,000 บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.18 ลบ.ม.	= 172,784 บาท
		ราคาต่อเมตร	= 807,008 บาท
... ค่างานดินถมวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร			= 806 บาท
18.2 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.			
- ค่าขุดดิน	=	3.13 ลบ.ม.	= 260,000 บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสล.			= 462,000 บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			= 25,126 บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			= 345,000 บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.32 ลบ.ม.	= 218,248 บาท
		ราคาต่อเมตร	= 1,300,373 บาท
... ค่างานดินถมวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร			= 1,289 บาท
18.3 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.			
- ค่าขุดดิน	=	3.49 ลบ.ม.	= 278,800 บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสล.			= 878,000 บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			= 33,502 บาท/ท่อ

หมายเหตุสร้างท่อที่ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

- ค่าจ้างและค่าตอบแทน			=	421.000	บาท/เดือน
- ค่าครองชีพ	-	0.5 ลบ.ม.	=	341.010	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	1,952,312	บาท
... ค่างานดินร่วนวางท่อ f 0.80 ม. ต่อก 1 เมตร			=	1,951	บาท
18.4 ท่อ คลส. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.			=		
- ค่าขุดดิน	=	3.89 ลบ.ม.	=	306.400	บาท/เดือน
- ค่าท่อ คลส.			=	1,401.000	บาท/เดือน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	00.303	บาท/เดือน
- ค่าวางและทดสอบกลับ			=	510.000	บาท/เดือน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.76 ลบ.ม.	=	511.515	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	2,780.210	บาท
... ค่างานดินร่วนวางท่อ f 1.00 ม. ต่อก 1 เมตร			=	2,707	บาท
18.4 ท่อ คลส. ขนาด ϕ 1.20 ม. x 1.00 ม.			=		
- ค่าขุดดิน	=	4.18 ลบ.ม.	=	334.000	บาท/เดือน
- ค่าท่อ คลส.			=	2,300.000	บาท/เดือน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	75.379	บาท/เดือน
- ค่าวางและทดสอบกลับ			=	575.000	บาท/เดือน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	1 ลบ.ม.	=	687.020	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	3,966.399	บาท
... ค่างานดินร่วนวางท่อ f 1.20 ม. ต่อก 1 เมตร			=	3,963	บาท
18.5 ท่อ คลส. ขนาด ϕ 1.60 ม. x 1.00 ม.			=		
- ค่าขุดดิน	=	4.70 ลบ.ม.	=	376.000	บาท/เดือน
- ค่าท่อ คลส.			=	3,750.000	บาท/เดือน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	120.606	บาท/เดือน
- ค่าวางและทดสอบกลับ			=	635.000	บาท/เดือน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	1.45 ลบ.ม.	=	1,699.805	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	6,571.411	บาท
... ค่างานดินร่วนวางท่อ f 1.50 ม. ต่อก 1 เมตร			=	6,519	บาท
19 งานกำแพงปากท่อ			=		
19.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.60			=		
คอนกรีต		2.37 ลบ.ม.	=	2,814.081	บาท
เหล็ก		0.06 ตัน	=	136.626	บาท
ลวดลวดเหล็ก		1.21 กก.	=	42,711	บาท
แฉก		4.20 ลบ.ม.	=	2,352.000	บาท
ค่าแรงงาน			=	658.000	บาท
รวมค่างาน			=	11,808.037	บาท
... ค่างานดินร่วน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.80			=	11,800.000	บาท
... ค่างานดินร่วน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 0.60			=	16,830.000	บาท
... ค่างานดินร่วน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 0.60			=	20,060.000	บาท
19.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.80			=		
คอนกรีต		2.98 ลบ.ม.	=	3,609.104	บาท
เหล็ก		0.08 ตัน	=	172.214	บาท
ลวดลวดเหล็ก		1.66 กก.	=	53.836	บาท
แฉก		6.10 ลบ.ม.	=	2,856.000	บาท
ค่าแรงงาน			=	678.800	บาท
รวมค่างาน			=	14,638.910	บาท
... ค่างานดินร่วน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.80			=	14,530.000	บาท

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 2- f 0.80		=	20,340.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 3- f 0.80		=	25,670.000	บาท
		=		
19.3 ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 1- f 1.00		=		
คอนกรีต	3.58 คบ.ข.	=	4,252.020	บาท
เหล็ก	0.10 ตัน	=	211,222	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.91 กก.	=	66.030	บาท
แบบ	5.10 ตร.ม.	=	2,856.000	บาท
ค่าแรงงาน		=	678.300	บาท
รวมค่าจ้าง		=	16,128.963	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ ๑- f 1.00		=	16,120.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 2- f 1.00		=	24,680.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 3- f 1.00		=	33,890.000	บาท
		=		
19.4 ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 1- f 1.20		=		
คอนกรีต	4.11 คบ.ข.	=	4,874.293	บาท
เหล็ก	0.11 ตัน	=	249.276	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.25 กก.	=	77,927	บาท
แบบ	6.00 ตร.ม.	=	3,360.000	บาท
ค่าแรงงาน		=	798.000	บาท
รวมค่าจ้าง		=	18,718.991	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 1- f 1.20		=	18,710.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 2- f 1.20		=	28,180.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 3- f 1.20		=	41,940.000	บาท
		=		
19.5 ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 1- f 1.50		=		
คอนกรีต	4.84 คบ.ข.	=	5,747.013	บาท
เหล็ก	0.15 ตัน	=	326.670	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.95 กก.	=	102.121	บาท
แบบ	6.00 ตร.ม.	=	3,360.000	บาท
ค่าแรงงาน		=	798.000	บาท
รวมค่าจ้าง		=	20,867.803	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 1- f 1.50		=	20,860.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 2- f 1.50		=	34,600.000	บาท
... ค่าจ้างขั้นพื้นฐาน ค่าแรงปกติต่อ ชม.๒๒ 3- f 1.50		=	47,310.000	บาท

ข้อมูลประมาณราคา

วันที่ บจ.ด. 17028

ชื่อสายทาง สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก

สถานี คำเภอเมืองบุรีรัมย์

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+329

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ระยะทาง

0.329 กม.

ราคาน้ำมัน

สภาพภูมิอากาศของโครงการ

โปรดเลือก

ปกติ ฝนตก

สภาพงานกลางแจ้ง/อุดก

27.50

โปรดเลือก

ขนคณา ขนคกตาง ขนคหนถ

ข้อมูลราคาวัสดุ

1	โยธาขยาย	ดินยัด	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	1	กม. =	7.26	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
2	โยธาแก้ไขขอบ	ดินถม	5.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	10	กม. =	27.37	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
3	โยธาแก้ไขขอบ	วัสดุคัดเสีอก	10.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	15	กม. =	40.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
4	ข.เมือง จ.บร.	ลูกรัง	15.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	30	กม. =	80.05	บาท/ลบ.ม.	ขมสิบล้อ
5	จ.บร.	หินคอก	202.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	จ.บร.	หินฝุ่น	215.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	จ.บร.	หิน 3/4"	305.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	จ.บร.	หิน 1/2"	353.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	จ.บร.	หิน 3/8"	215.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
10	จ.บร.	หินผสมคอกเขาเห็ด	255.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	จ.บร.	หินผสม AC	251.40 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	21.53	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	จ.บร.	ยาง Cas - 1	25,886.00 บาท/ตัน ขนส่ง	140	กม. =	171.97	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	จ.บร.	ยาง Cas - 1h	25,722.00 บาท/ตัน ขนส่ง	140	กม. =	171.97	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	จ.บร.	ยาง Cas - 2	24,840.00 บาท/ตัน ขนส่ง	140	กม. =	171.97	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	จ.บร.	ยาง Cas - 2h	25,719.00 บาท/ตัน ขนส่ง	140	กม. =	171.97	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	จ.บร.	ยาง MC-70	42,256.00 บาท/ตัน ขนส่ง	140	กม. =	171.97	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	จ.บร.	ยาง AC 60-70	31,133.00 บาท/ตัน ขนส่ง	140	กม. =	171.97	บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
18	บร.	Hot Mix	2,264.86 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
19	อ.เมือง จ.บร.	ทรายกลม	60.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	60	กม. =	159.07	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
20	จ.บร.	ทรายหยาบ	443.00 บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	12	กม. =	32.83	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
21	อ.เมือง จ.บร.	ปูนซีเมนต์	1,775.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
22	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	22,735.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
23	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 9 มม.	22,100.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
24	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 12 มม.	21,868.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
25	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 15 มม.	22,340.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
26	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 16 มม.	21,449.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
27	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 18 มม.	22,340.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
28	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 20 มม.	22,708.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
29	อ.เมือง จ.บร.	เหล็กเสริม Ø 25 มม.	21,626.00 บาท/ตัน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
30	อ.เมือง จ.บร.	ท่อคสล. Ø 0.40 ม.	303.00 บาท/กอน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/กอน	รถสิบล้อ
31	อ.เมือง จ.บร.	ท่อคสล. Ø 0.60 ม.	462.00 บาท/กอน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/กอน	รถสิบล้อ
32	อ.เมือง จ.บร.	ท่อคสล. Ø 0.80 ม.	873.00 บาท/กอน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/กอน	รถสิบล้อ
33	อ.เมือง จ.บร.	ท่อคสล. Ø 1.00 ม.	1,401.00 บาท/กอน ขนส่ง	12	กม. =	23.31	บาท/กอน	รถสิบล้อ

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ชื่อสายทาง : บร.ถ.17206 สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก

อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.329 กิโลเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

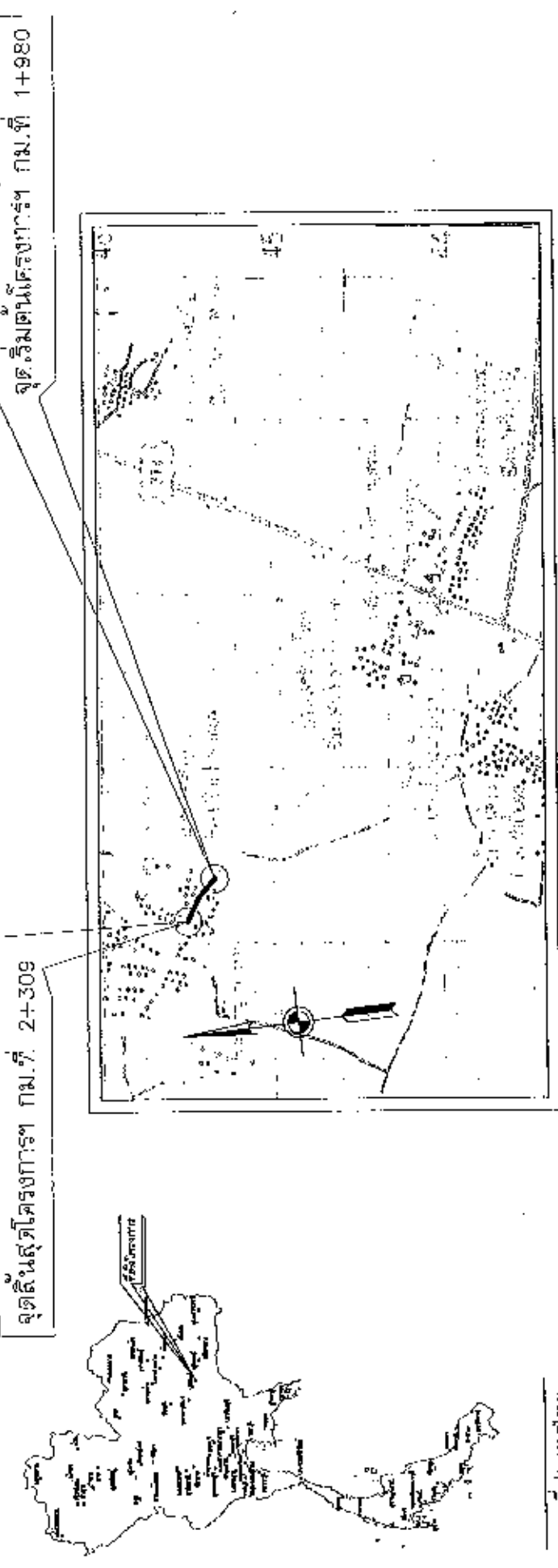
องค์การบริหารส่วนตำบลชะมดโพธิ์โพธิ์

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE โดยวิธี Pavement n Place Recycling สายบ้านชะมดโพธิ์โพธิ์-บ้านสมลุ่ม

บริเวณถนนกว้าง 8 เมตร ยาว 0.329 กิโลเมตร ใต้ทางหลวงหมายเลข 1.00 เมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด TP 813453 จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด TP 812455



แผนที่บริเวณโครงการ

แผนพื้นที่ก่อสร้าง - ขอบ

วงกลมสีแดง : ขอบเขตก่อสร้าง

เส้นประ : ขอบเขตโครงการ (ตามสัญญา)

เส้นทึบ : ขอบเขต

เส้นประ : ขอบเขต

เส้นประ : ขอบเขต

เส้นประ : ขอบเขต

เส้นประ : ขอบเขต

เส้นประ : ขอบเขต

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลชะมดโพธิ์โพธิ์

เลขที่สัญญา	1226	วันที่	1/11
ชื่อสัญญา	ซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE โดยวิธี Pavement n Place Recycling สายบ้านชะมดโพธิ์โพธิ์-บ้านสมลุ่ม	สถานที่	ตำบลชะมดโพธิ์โพธิ์ อำเภอชะมดโพธิ์ จังหวัดบุรีรัมย์
ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ
นายก อบจ.	นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ	นายก อบจ.	นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ
นายก อบต.	นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ	นายก อบต.	นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ

นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ

นายก อบจ.บุรีรัมย์

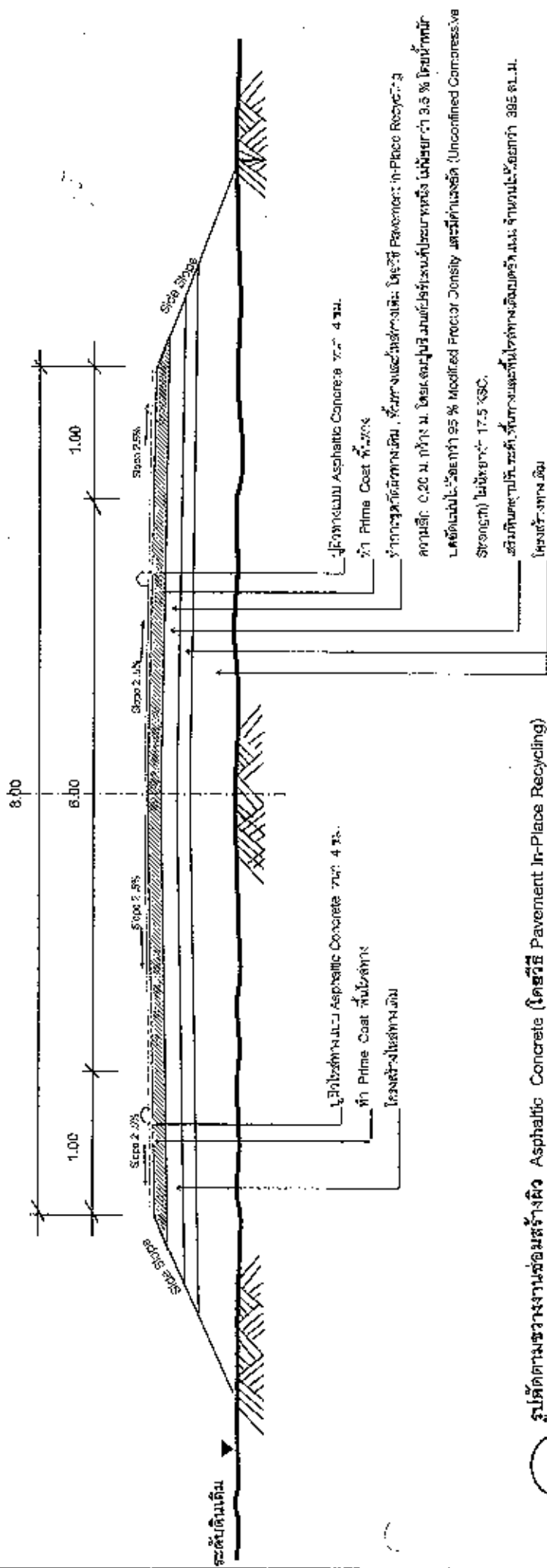
นายสุวิทย์ วิบุลย์ปิติ

นายก อบต.ชะมดโพธิ์โพธิ์

ชื่อสายทาง : บร.ถ.17206 สายบ้านสะพานโพรงบ้านสมสนุก

อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.329 กิโลเมตร



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี In-Place Recycling)

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

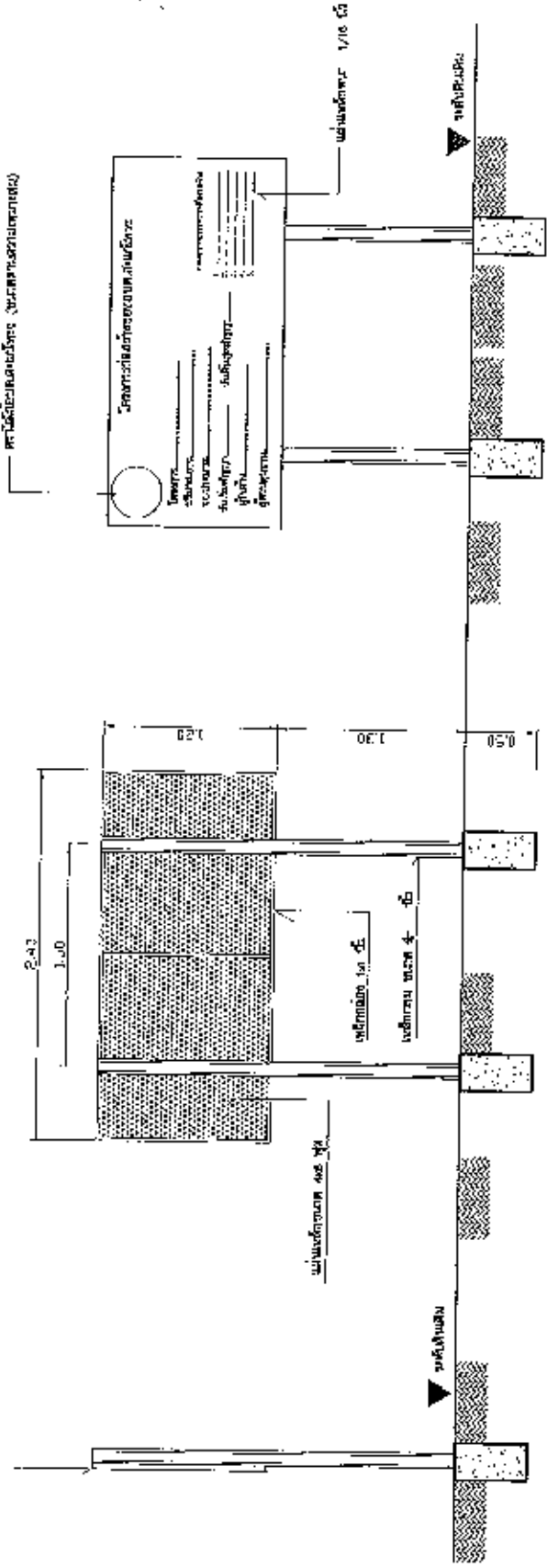
1. หลังจากดำเนินการปรับพื้นที่เรียบร้อยแล้วให้ทำการติดตั้ง Asphaltic Concrete เมื่อทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้วให้ทำการใช้รถไถเดินตามไปใช้จะใช้เวลาประมาณ 1.00 ชม.
2. ใช้รถไถเดินตามไปใช้เพื่อปรับพื้นที่และให้รถไถเดินตามไปใช้เพื่อปรับพื้นที่และให้รถไถเดินตามไปใช้
3. ด้านหลังให้ทำการปรับพื้นที่และให้รถไถเดินตามไปใช้เพื่อปรับพื้นที่และให้รถไถเดินตามไปใช้
4. ผู้รับจ้างดำเนินการที่ดำเนินการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete ให้เรียบร้อยแล้วให้ทำการใช้รถไถเดินตามไปใช้เพื่อปรับพื้นที่และให้รถไถเดินตามไปใช้

เพื่อให้ได้ความละเอียดของงานตามที่กำหนดไว้

องค์การบริหารส่วนตำบลสะพานโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	
ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจร
สถานที่ดำเนินการ	สายบ้านสะพานโพรงบ้านสมสนุก
ตำบล/อำเภอ/จังหวัด	บ้านสมสนุก/อำเภอเมือง/จังหวัดบุรีรัมย์
แบบร่าง	รูปตัดตามขวาง
วันที่	วันที่ 24
วันที่รับ	วันที่ 4
วันที่รับ	วันที่ 2558

แบบร่างนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการช่างของกรมการช่าง

มาตรา 1 x 1 ซม. (ขนาดจริง)



รูปด้านข้าง

รูปด้านข้าง

รูปด้านข้าง

รายการประกอบแบบ

1. ไม้กระดานปูพื้น 1.20x2.40 ซม.
2. ฝ้าเพดาน 1.20x2.40 ซม.
3. กระจกใส 1.0x1.8 ซม.
4. ผนังปูนฉาบเรียบ 1.20x2.40 ซม.
5. ผนังปูนฉาบเรียบ 1.20x2.40 ซม.
6. วัสดุติดผนัง 1.20x2.40 ซม.

หมายเหตุ

จุดตัดไม้โครงคานตามความเหมาะสมตามวงเล็บที่แนบมา

การก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแบบอย่างนี้

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ		องค์การบริหารส่วนตำบลตะกั่วป่า	
แบบ	วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง
ประเภทของงาน	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ
วัตถุประสงค์	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
ผู้จัดทำ	ผู้รับเรื่อง	ผู้รับเรื่อง	ผู้รับเรื่อง
วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง
สถานที่รับเรื่อง	สถานที่รับเรื่อง	สถานที่รับเรื่อง	สถานที่รับเรื่อง
ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ
รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด	รายละเอียด
วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง	วันที่รับเรื่อง
สถานที่รับเรื่อง	สถานที่รับเรื่อง	สถานที่รับเรื่อง	สถานที่รับเรื่อง