

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้าง
 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง
 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling)สายบ้าน
 สะแกโพรง หมู่ที่ ๑๕- บ้านสมสนุก หมู่ที่ ๕ ตำบลสะแกโพรง

๑.ชื่อโครงการ	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - place Recycling)สายบ้านสะแกโพรง หมู่ที่ ๑๕- บ้านสมสนุก หมู่ที่ ๕ ตำบลสะแกโพรง
๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง
๓.วันที่กำหนดราคากลาง	วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑,๕๐๙,๐๐๐.-บาท(หนึ่งล้านห้าแสนเก้าพันบาทถ้วน)
๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘
๕.บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบ พร. ๕ จำนวน ๑๕ แผ่น
๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑.นายวรชาติ คะริรัมย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ๒. นายธีรภพ สุพรหม ตำแหน่ง นายช่างโยธา ๓.นายธวัช พนารินทร์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา

องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

ตำบลสะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

วันที่ 3 มีนาคม 2558

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกโพรง

รหัส	บร.ถ. 17026	ชื่อสายทาง	สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก		
สถานที่ อำเภอเมือง		จังหวัดบุรีรัมย์	ระยะทางตลอดสาย	3.000	กม.
ลักษณะสายทางเดิม		ชนิดผิวทาง	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร
		ชนิดไหล่ทาง	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	1.00 เมตร

ระยะทางซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

0.329 กม.

ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	เมตร
จาก กม. ที่	1+980		ถึง กม. ที่	2+309	

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,127,359.80	1.3365	1,506,716.37	Factor F
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	1.0000	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,509,716.37	พื้นที่ฝนตก ปกติ
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,509,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าพันบาทถ้วน)					

เฉลี่ยตารางเมตรละ 573 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

ประมาณราคา.....

สามารถใช้เป็นราคากลางได้

(นายธีรภพ สุพรหม)

ประธานกรรมการ.....

นายช่างโยธา 5

(นายวรชาติ คะริรัมย์)

ตรวจสอบ.....

(นายวรชาติ คะริรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ.....

เห็นชอบ.....

(นายธีรภพ สุพรหม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล (นายศักดิ์มนต์ เต็มรัมย์)

นายช่างโยธา 5

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

กรรมการ/เลข.....

อนุมัติ.....

(นายธวัช พนารินทร์)

(นายตุ้ย นุศลรัมย์)

นายช่างโยธา 4

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
	ก.งานทาง						
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง						
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	2,632	ตร.ม.	28.60	42.34	70.94	186,714.08
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-
	1.4 ขูดรี้อ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.5 ขูดรี้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.6 ขูดรี้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 12 กม.)	395	ลบ.ม	470.30	83.58	553.88	218,782.60
	1.9 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-
	1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-
2	งานผิวทาง						
	2.1 Prime Coat	1,974	ตร.ม.	26.14	6.00	32.14	63,444.36
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete						
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	1,974	ตร.ม.	222.71	11.39	234.10	462,113.40
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-
3	งานผิวไหล่ทาง						
	3.1 Prime Coat	658	ตร.ม.	25.86	6.13	31.99	21,049.42
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	658	ตร.ม.	222.39	11.54	233.93	153,925.94
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-
	3.7 ผิว Single Surface Treatment	-	ตร.ม.	-	-	-	-

ลำดับ ร.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
4	งานเครื่องหมายจราจร						-
	4.1 งานติดตั้ง						
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก			-	-
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก			-	-
	- หลักเขตทาง คสล.	-	หลัก			-	-
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด			-	-
	- งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)	79	ตร.ม.	270.00		270.00	21,330.00
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.			-	-
	- Rumble Strips	-	แห่ง			-	-
	- ทางม้าลาย	-	แห่ง			-	-
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-
	- ฝ้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แห่ง			-	-
	4.2 งานปรับปรุง						
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร						
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-

รหัส บร.ถ. 17026

สายบ้านสะแกโพรง-บ้านสมสนุก

ตำบลหมู่ 5 บ้านสมสนุก ต.สะแกโพรง อำเภอเมือง จังหวัดบุรี

ระยะทาง 0.329 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม	
	6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						1,127,359.80